

TYPENBESCHREIBUNG MOTORSFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke BEDFORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen S L C G - Frontlenker Benzin-Motor ¹⁾	Typbeschreibung Nr. 1380	
Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "S L C G" als Vorziffer zu Fahrgest.-No. & a/Plak. unt. Führers.				
Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts, vorn seitl. a/Längsträger, vor Federaufschlag & a/Plakette				
Motornummer eingeschlagen Vorn, rechts, unter Kurbelgehäuse & links unt. Führersitz a/Plak.				
Hersteller des Fahrgestells The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB				
Hersteller des Motors The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB				
MOTOR		FAHRGESTELL		
Marke u. Typ BEDFORD "S"		Anzahl Achsen 2		
Art Reihen-, häng.-Vent.		Antrieb auf Hinterräder		
Treibstoff Benzin		1. Bremse Fußbremse: Hydraulisch/Mechanisch m/Vakuum-Servo auf alle Räder		
Zyl.-Zahl 6 Zähl 4		2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabel/Gestänge, auf Hinterräder		
Zyl.-Bohrung 98,423 mm		3. Bremse ---		
Kolbenhub 107,95 mm		Anhängerbremse ---		
Steuer PS 25,097		Lenkung Frontlenker - Links		
Zyl.-Inhalt zus. 4,927 cm³		Anhängervorrichtung ---		
Brems-PS 111		Anzahl Vorwärtsgänge 4 + Dop. Rückw. H'Achse		
Kühlung Wasser		Geschw. im 1. Gang 8 im dir. Gang 84,5 Km/Std.		
Lage des Motors Vorn				
KAROSSERIE				
Hersteller The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON ¹⁾				
Art / Form Geschlossener Führerkabinensonnen- Einzelausführung				
Anzahl Türen Kabine 2				
Sitzplätze Total 3				
Vorn 3 Mitte --- Hinten ---				
Stehplätze ---				
Für Motorräder: Soziussitz ---				
Seitenwagen ---				
GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG				
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine		Vorderachse 1'660 kg	Hinterachse 1'140 kg	Total 2'800 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	6'100 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	8'900 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast 11)		kg	kg	--- kg 11)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20 HD 12 Ply		
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)		pro Achse 3'520 kg	7'040 kg	Einzel/doppelt

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS
 Stand-/Markierlichter 2, seitlich aussen neben Scheinwerfer
 Stoplichter 1, kombiniert, 20 W.
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplollampen n/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert, 5 W.
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, 5 W.
 Lage
 Scheibenwischer 2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'849 mm
{ hinten	1'705 mm
Gesamtbreite, vorne	2250 mm, hinten 2'170 mm
Achsenabstand	3'962 mm
Gesamtlänge	Fahrgestell 6'685 mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'362 mm
Bodenfreiheit	255 mm
Überhang, hinten	Fahrgestell 1'609 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	16,50 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,25 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEWERTUNGEN

- * Typ "SLZG" = Fz. ohne Orig. Kabine
- ** Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 - a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen
 - b/ Bei Kipper, Kasten & Spez.Fz. 4 1/2 Tonnen überschreiten.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (N: MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Karosserieung ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme genau zu kontrollieren.
 Bei Fz. n/Kasten-Aufbauten oder mit Blachen und Gestell, zweiter Rückblickspiegel rechts aussen montieren.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Wird nach hinten verlängert; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 19. 3. 1954.
 17. 5. 1954.

Die Typenprüfungskommission