

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke BEDFORD	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen Frontlenker SSCO - Dieselmotor *	Typbescheinigung Nr. 1 3 7 9
--------------------------------------------------------	-------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "SSCO" als Vorziffer zu Fahrzeug.-No. & a/Flak. unt. Führersitz**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn seitl. a/Längsträger, vor Federaufschlag & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn am Motorblock, unterh. Ansaug-Sammelrohr & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON (Bedfordshire) GB**
 Hersteller des Motors **F. PERKINS Ltd., PETERBOROUGH (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ PERKINS R 6 Anordnung h.äng. Vent. Treibstoff Dieselloil Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 101,60 mm Kolbenhub 114,30 mm Steuer PS 28,317 Zyl.-Inhalt zus. 5'572 cm³ Brems-PS 110 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremsen Fussbremse; Hydraulisch/Mech. a/Vakuum-Servo, a/alle Räder 2. Bremsen Handbremse; Mechanisch, IB., Kabel/Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Frontlenker-Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 + Dop. Rückm. 11. Achse Geschw. im 1. Gang 8 im dir. Gang 84,5 km/St.	Hersteller The VAUXHALL Motors Ltd., LUTON * Art / Form Geschl. Führerkabine ansonst Einzelplatzführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 3 Vorn 3 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total
	kg	kg	kg	kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine					2'890 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)					6'110 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht					9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)					--- kg
Nutzlast (**)					--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht					--- kg (**)
Bereifung: Dimension	8.25 - 20 HD		12 Ply		--- kg
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'760 kg)	pro Achse 3'520 kg		7'040 kg		--- kg (**)

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 24 V.

1)

Scheinwerfer: Marke **LUCAS**
 Stand-/Markierlichter **2, seitlich müssen neben Scheinwerfer**
 Stoplichter **1, kombiniert, 20 W.**
 Richtungsanzeiger: System
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duploleuchten n/Abblendkappe 36/36 W.**
 1) Schlusslichter **1, kombiniert, 5 W.** 1)
 1) Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 5 W.** 1)
 1) Lage
 Scheibenwischer **2, Vakuum** 1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1184,9	mm
	hinten	1170,5	mm
Gesamtbreite, vorne	2250 mm, hinten	2117,0	mm
Achsenabstand		2194,6	mm
Gesamtlänge		4075,3	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2136,0	mm
Bodenfreiheit		255	mm
Überhang, hinten		667	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---		mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---		mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links	11,30		m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts	11,50		m

Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Sellenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- * Typ "SSZO" = Fz. ohne Original-Fabrikabbin.
 ** Die erteilte Zulassung darf in keinem Falle
 a) bei normaler Brücke 5 Tonnen
 b) bei Kipper, Kasten & Spes.Fz. 4½ Tonnen
 überschreiten.
Massangaben Auf 7 H. seitlich
 im Leerlauf = 67 Phcn
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 92 Phcn 2)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (Z. MFV)

- 1) Anrüstung: Wird erst bei Karosserieung günstig oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung genau zu kontrollieren.
 Bei Fz.n/Kasten-Aufbauten, sowie mit Blechen n/Gestelle, zweiter Rückblickspegel rechts aus-
 sen montieren.
 2) Anruflärm: Darf 90 Phcn nicht überschreiten.
 3) Anruflärm-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 19.3.1954
17.5.1954

Die Typenprüfungskommission