

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke CHEVROLET	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 6500 Modell 1954 Benain Motor ^{a)}	Typbeschreibung Nr. 1378
--	---------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Ben. "6500" seitl. a/Motorhaube & "Modell 650." a/Horst.-Plakette ^{a)}**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger, neben Anlasser & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorgehäuse, vor Ölmesstab & a/Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CHEVROLET W54	Anzahl Achsen 2	Hersteller CHEVROLET Mot. Div. of G.M.C.
Art Reihenm. Häng. Vont.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Geschlossene Führerkabine ^{a)}
Treibstoff Benain	1. Bremse Wulfbremse : Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder	ansonst Einzelausführung
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch mit 2 Segmenten, Kabelzug, a/Kardanwelle	Anzahl Türen Kabine
Zyl.-Bohrung 90,485 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 100,01 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 19,652	Lenkung Linic - Kugelkreislauf	Siehpätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 3,859 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 108	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seltenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang ---	
Lage des Motors Vorn	Geschw. im dir. Gang ---	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	mit Kabine	1'278 kg	1'152 kg	2'430 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	5'735 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	(18'000. lbs)	kg	kg	8'165 kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karossiert)		kg	kg	--- kg
Nutzlast. ^{a)}		kg	kg	--- kg ^{a)}
Fabrikgarantiertes maximales Anhängorzuggewicht		kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	7.50-20 HD 8 Ply / 8.25-20 HD 10 Ply			1200/1200 doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'650 / 1'750 kg)	pro Achse	3'300 kg	7'040 kg	

Scheinwerfer: Marke	GALLAY-Einsätze	1)	Abblendsystem	Duplolarampen mit Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, unt. den Scheinwerfern	1)	Schlusslichter	1, kombiniert, links	1)
Stoplichter	1, kombiniert, links	1)	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert, links	1)
Richtungsanzeiger: System		1)	Lage		1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn		Scheibenwischer	2, Vakuum	

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'521	mm
	{ hinten	1'754	mm
*) Gesamtbreite, vorne	1905	mm, hinten	2'250
Achsenabstand		4'517	mm
Gesamtlänge	Fahrgestell	7'773	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'450	mm
Bodenfreiheit		280	mm
Überhang, hinten	Fahrgestell	2'215	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		17,75	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		16,85	m
*) Je nach Variationen in der Reifen-Fabrikation, kann die Gesamt-Breite über hint. Reifen im ca. 20 mm. differieren.			
Innenhöhe			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Solltonladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

- *) "Modell 6502" = Fa. ohne Original-Kabine
 "Modell 6503" = Fa. mit Original-Fabrikkabine
- **) Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
 a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen
 b/ bei Klappen, Easton & Spoz. Fa. & 1/2 Tonnen
 überschreiten.

Maßmessungen: Auf 7 H. seitlich

Im Leerlauf = 60 U/min
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 83 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (Z. MFV)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.
- a) Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolarampen werden vom Importeur eingesetzt.
- b) Vorn sind 2 Profilanzeiger anzubringen.
- c) Auspuffrohr-Ende ist horizontal gerade nach hinten zu verlängern; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEB, den 17. 5. 1954.

Die Typenprüfungskommission