

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen Fahrgestell</b>	Marke <b>CHEVROLET</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>6400 Modell 1954 Benzin-Motor</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1377</b>
--	---------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "6400" seitl. a/Motorhaube & "Modell 640." a/Horst.-Plak. "s)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger, neben Anlasser & a/Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorgehäuse, vor Oelmasstab & a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA**  
 Hersteller des Motors **CHEVROLET MOTOR DIVISION of General Motors Corporation, DETROIT (USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CHEVROLET W 54</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>CHEVROLET Mot.Div. of G.M.C.</b>
Art <b>Reihenn. Häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>geschlossen Führerkabin anschl. Einzelausführung</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fußbremse: Hydraulisch mit Volumen-Servo, auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>Kabine</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, mit 2 Segmenten, Kabelzug, a/Kardanswelle</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Zyl.-Dohrung <b>90,485</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Kolbenhub <b>100,01</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>19,652</b>	Lenkung <b>Links - Kugelkranzlauf</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>3'859</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>108</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>---</b> im dir. Gang <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>1'210</b> kg	<b>1'090</b> kg	<b>2'300</b> kg	
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	<b>5'865</b> kg	
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <b>(18'000 lbs)</b> . . . . .	kg	kg	<b>8'165</b> kg	
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	--- kg	
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg <b>s)</b>	
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg	
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>7.50-20 HD 8 Ply/ 8.25-20 HD 10 Pl.</b>		<b>für 2/ doppelt</b>	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'650</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>3'300</b> kg	<b>7'040</b> kg		
	<b>1'760</b>			

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAY-Einsätze**  
 Stand / Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **1, kombiniert, links**  
 Richtungsanzeiger: System  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

1) Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**  
 1) Schlusslichter **1, kombiniert, links**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, links**  
 1) Lage  
 Scheibenwischer **2, Valuum**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'521	mm
{ hinten	1'754	mm
*) Gesamtbreite, vorne	1905	mm, hinten
Achsenabstand	4'089	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	6'120	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'450	mm
Bodenfreiheit	260	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'020	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	16,30	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,25	m
*) Je nach Variationen in der Reihen-Fabrikation, kann die Gesamt-Breite über hint. Reifen im ca. 20 mm. differieren.		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladn (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

- a) "Modell 6402" = Fz. ohne Original-Fabrikkabine  
 "Modell 6403" = Fz. mit Original-Fabrikkabine  
 \*\*) Die erteilte Zulassung darf in keinem Falle  
 a/ bei normalen Brücken 5 Tonnen  
 b/ bei Kipper, Kasten & Spoz.Fz. 4 1/2 Tonnen  
 überschritten.

Massangaben Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Phou  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 83 Phou  
 ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. M. F. V.)

- 1) Ausrüstung: Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme zu kontrollieren.  
 a) Scheinwerfer-Einsätze mit Duplolempen werden vom Importeur eingesetzt.  
 b) Vorn sind 2 Profilanzeiger anzubringen.  
 c) Auspuffrohr-Ende ist horizontal gerade nach hinten zu verlängern; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 17. 5. 1954. Die Typenprüfungskommission