

TYPENDESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastwagen Fahrgestell</b>	Marke <b>OPEL</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>330-1,75 - 52 Einfach bereift</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 3 7 6</b>
--------------------------------------------------------	----------------------	-----------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Types "1,75-330-C" vor Fahrgestell-Nr. eingeschlagen & a/Plakette  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträger sowie auf Spritzwand a/Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten vorn auf Motorgehäuse, vis-à-vis Benzinpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **Adam OPEL A.G., RUSSELSHEIM (D)**  
 Hersteller des Motors **Adam OPEL A.G., RUSSELSHEIM (D)**

<b>MOTOR</b>	<b>Kapitän</b>	<b>FAHRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>OPEL 2,5 L</b>		Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Adam OPEL A.G. RUSSELSHEIM</b>
Antrieb <b>obengest.</b>		Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Geschlossene Führerkabine</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>		1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch,</b>	sonst <b>Einzelausführung</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b>	Takt <b>4</b>	<b>auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>80</b>	mm	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB,</b>	Sitzplätze <b>Total 2-3</b>
Kolbenhub <b>82</b>	mm	<b>Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Vord. <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Steuer PS <b>12,595</b>		3. Bremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zur. <b>2,473</b>	cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>67</b>		Lenkung <b>Links - Schnecke m/Doppelrolle</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>		Anhängevorrichtung <b>---</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	
		Geschw. im 1. Gang <b>---</b>	
		im dir. Gang <b>---</b>	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	<b>mit Kabine</b> . . . . .	920 kg	500 kg	1'420 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .		kg	kg	1'530 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (a/Plakette) . . . . .		1'100 kg	1'850 kg	2'950 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .		kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .		kg	kg	kg
Bereifung: Dimension . . . . .		<b>7.50 - 17 8 Ply</b>		<b>einfach / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'000</b> kg) . . . . .	pro Achse	<b>2'000</b> kg	<b>2'000</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG**

6 V.

1)

Scheinwerfer: Marke HELLA  
 Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern 1)  
 Stoplichter 2, kombiniert 1)  
 Richtungsanzeiger: System 2, Winker m/Kontrolllampe 1)  
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang) 1)  
 Abblendsystem Duplo Lampen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter (1, Rückstrahler links 2, kombiniert)  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert, links 1)  
 Lage. Seitl. hint. Kabinentüren a/Supports 1)  
 Scheibenwischer 2, mechanisch

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'474	mm
{ hinten	1'550	mm
Gesamtbreite, vorne	1'855	mm
hinten	1'755	mm
Achsenabstand	3'300	mm
Gesamtlänge Fahrgestell	5'330	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	1'950	mm
Bodenfreiheit	220	mm
Überhang, hinten Fahrgestell	1'120	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14,15	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	14,25	m
Ladenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

**BEMERKUNGEN**

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich  
 Im Leerlauf = 65 Phon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

**ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)**

- 1) Ausrüstung: Wird bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzel-Abnahme nochmals zu kontrollieren.  
 Auspuffrohr-Ende: Darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 2) Anz. Plätze : Es können nur 2-3 Plätze bewilligt werden, wenn der Schalthebel um minimum 60 mm. nach links abgekröpft worden ist.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 17.5.1954

Die Typenprüfungskommission