

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Motor-Roller</b>	Marke <b>STROLCH</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>175</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1369</b>
---	-------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bes. "175"** rechts **a/Rahmenrohr, unter Sattel, a/Hersteller-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unt. Sattel, a/Rahmenrohr, & Links, unt. Sattel, unt. Versch.**  
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben a/Kurbelgehäuse, unt. Zylinder, a/Hersteller-Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **PROGRESS-WERKE OBERKIRCH A.G., STAADLHOFEN/Baden (D)**  
 Hersteller des Motors **FICHEL & SACHS A.G., SCHEINFURT a/H. (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>SACHS 175</b> Art <b>Einzyl. schräg</b> Treibstoff <b>Bonair/Oelgem.</b> Zyl.-Zahl <b>1</b> Takt <b>2</b> Zyl.-Bohrung <b>62</b> mm Kolbenhub <b>58</b> mm Steuer PS <b>0,891</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>175</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>9</b> Kühlung <b>Luft (Gebläse)</b> Lage des Motors <b>unt. Sattel</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterrad (Kette)</b> 1. Bremse <b>Fußbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr. Kabalz. auf Hinterrad</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr. Kabalz. auf Vorderrad</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Normale Lenkstange</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b> Geschw. im 1. Gang <b>18</b> im dir. Gang <b>90 Km/Std.</b>	Hersteller <b>PROGRESS WERKE OBERKIRCH A.G.</b> Art / Form <b>Motor Roller</b> Anzahl Türen <b>---</b> Sitzplätze <b>Total 2</b> Vorn <b>1</b> Mitte <b>1</b> Hinten <b>---</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>Ja</b> Seltenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	<b>300</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		<b>48</b> kg	<b>87</b> kg	<b>135</b> kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		<b>3.25 - 16</b>		einfach / <del>STARK</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>200</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>200</b> kg	<b>200</b> kg	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **1**, in Scheinwerfer  
 Stoplichter ---  
 Richtungsanzeiger: System ---  
 Warnvorrichtung **1**, elektr. Horn

Abblendsystem **Duplilampe m/Abblendkappe 35/35J**  
 Schlusslichter **1**, kombiniert  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1**, kombiniert, 3 U. 1)  
 Lage ---  
 Scheibenwischer ---

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn --- mm	
	{ hinten --- mm	
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten <b>720</b>	mm
Achsenabstand	<b>1'450</b>	mm
Gesamtlänge	<b>2'075</b>	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	<b>1'000</b>	mm
Bodenfreiheit	<b>132</b>	mm
Überhang, hinten	---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	---	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	---	m
Sattelhöhe ab Boden	<b>770</b>	mm

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

**1** Geschwindigkeitsmesser VDO in Scheinwerfer eingeb.  
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 im Leerlauf = 62 Hfen  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 84 Hfen  
 (90 Km/Std.)  
 mit Topf "Eberspächer" und m/Antidröhn gespritzt

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)

**1)** Kontrollnummer-Beleuchtung ungenügend; 6-Watt  
 Glühlampe einsetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung  
**ZÜRICH, den 28.4.1954**

Die Typenprüfungskommission