

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motor Roller	Marke ARIETE	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 150 cc - 4 Marcs	Typbescheinigung Nr. 1368
---	------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs
 Fahrgestellnummer eingeschlagen
 Motornummer eingeschlagen
 Hersteller des Fahrgestells
 Hersteller des Motors

Unter dem Sattel, auf Querrohr (Vorderseite)
Links, oben auf Motorgehäuse, hinten auf Motorflansch
S I M, Soc. ital. Motoc scooter, REGGIO-EMILIA (I)
S I M, Soc. ital. Motoc scooter, REGGIO-EMILIA (I)

MOTOR Marke u. Typ SIM 150 cc Art Einzyl. senkrecht Treibstoff Bonain/Oelgem. Zyl.-Zahl 1 Takt 2 Zyl.-Bohrung 57 mm Kolbenhub 58 mm Steuer PS 0,753 Zyl.-Inhalt zus. 148 cm ³ Brems-PS 7,5 Kühlung Luft (Gebläse) Lage des Motors Unt. Sattel	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrod (Kardan) 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., 1) auf Hinterrod 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf Vorderrod 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 90 Km/Std.	KAROSSERIE Hersteller SIM REGGIO EMILIA Art / Form Motor Roller Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn 1 Hinten 1 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz Ja 2) Seltengewagen ---
--	--	---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		45 kg	91 kg	136 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		3.50 - 10		einfach / Doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 200 kg) pro Achse		200 kg	200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer Marke **E C I**Stand / Markierlichter **---**Stoplichter **---**Richtungsanzeiger System **---**Warnvorrichtung **1 elektr. Summer**Abblendsystem **Duplilampe m/Abblendkappe** 2)Schlusslichter **1, kombiniert**Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert** 3)Lage **---**4) Scheinwerfisch **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **---** mm
hinten **---** mmGesamtbreite, vorne mm, hinten **760** mmAchsenabstand **1'260** mmGesamtlänge **1'920** mmGesamthöhe (unbelastet) **1'050** mmBodenfreiheit **105** mmÜberhang, hinten **---** mmAnhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **---** mmAnhängervorrichtung (Überhang) **---** mmÄusserer Wendekreis-Durchm. links **---** mÄusserer Wendekreis-Durchm. rechts **---** m

Innenmasse

Länge des Laderaumes mm

Breite des Laderaumes mm

Lichte Höhe mm

Höhe des Laderaumes ab Boden mm

Seitenladen (Höhe) mm

BEMERKUNGEN

2) Sonstussitz-Befestigung: Ungenügend; Verstärkung (Grundplatte) anbringen.Anfahren in Steigung von 15 % m/2 Personen: Ungenügend.Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 55/56 Fhon

Bei max. Betriebsdrehzahl (5'800 U/m) = 89/90 Fhon

Zu stark - darf 85 Fhon nicht überschreiten.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II MFV)

1) Fussbremsepedal: Muss abgeändert werden2) Lichtschalter nicht betriebsicher3) Kontrollnummer-Beleuchtung: Ungenügend; Halter richtig montieren.4) Warnvorrichtung: Elektr. Summer zu schwach.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 28. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission