

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen Fahrgestell	Marke CITROEN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 55 UDI Diesel *)	Typbeschreibung Nr. 1367
--	-------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "55 UDI" in Kabine, vorn, rechts, a/Plakotte - Diesel-Motor**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **In Kabine, vorn, rechts, auf Hersteller-Plakotte**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Motorgehäuse, über Anlasser**
 Hersteller des Fahrgestells **S. A. André CITROEN, 117 Quai de Javel, PARIS XVIe (F)**
 Hersteller des Motors **S. A. André CITROEN, 117 Quai de Javel, PARIS XVIe (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CITROEN DP 38 Typ 55 UDI	Anzahl Achsen 2	Hersteller S.A. André CITROEN PARIS
Art Reihorn. obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Genchl. Führerkabine ansonst Einzelausführung
Treibstoff Dieselloil	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, mit Vakuum-Servo, auf alle Räder	Anzahl Türen Kabine 2
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, Scheibenbremse, auf Kardanzelle	Stützfläche Total 2
Zyl.-Bohrung 94 mm	3. Bremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Kolbenhub 110 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 23,326	Lenkung Lirks - Schnecke und Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-inhalt zus. 41580 cm³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brems-PS 76	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Legende des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells mit Kabine	kg	kg	3'410 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	5'890 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	9'300 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	--- kg
Nutzlast. 54)	kg	kg	--- kg 55)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	Metallie B 20		Metallie doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg) pro Achse	4'400 kg	8'800 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

Scheinwerfer: Marke	CIBIE	Abblendsystem	Duplolempen m/Abblendkappe	1)
Stand-/Markierlichter	2, in vord. Kotflügel	Schlusslichter	1, kombiniert, 6 W.	1)
Stoplichter	1, kombiniert, 7 W.	Kontrollnummernbeleuchtung	1, kombiniert, 6 Watts	1)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker m/Kontrolllampe	Lage	in dem vord. Kotflügel (weiss)	1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (1-Klang)	Scheibenwischer	2, elektrisch	1)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'845 mm
{ hinten	1'780 mm
Gesamtbreite, vorne	2'185 mm
hinten	2'125 mm
Achsenabstand	1'600 mm
Gesamtlänge	7'020 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'170 mm
Dachfreiheit	270 mm
Überhang, hinten	1'620 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	1'000 mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'000 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	16,30 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	16,30 m
*) Wendekreis-Durchmesser darf 18 Meter nicht überschreiten.	
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN:

- *) **Typ "55 U" = Gleiches Fa. mit Benzin-Motor**
Maßmessungen: Auf 7 M. seitlich
Leertouren = 70 U/min
Bei maxim. Motordrehzahl = 90 U/min
 (2'500 U/min.)
) **Haftlast: Die erteilte Haftlast darf in keinem Falle 5 Tonnen für normale Brücke, und 4 1/2 To. für Kippor, Masten und Spoz.Fa. überschreiten.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.)

- 1) **Ausrüstung:** Wird erst bei Montage der Karosserie ergänzt oder abgeändert und ist bei der Einzelprüfung zu kontrollieren.
 Standlichter müssen mit Scheinwerfer und Abblendung zusammen brennen (Distanz zwischen Scheinwerfer und liess. Fa.-Profil = 450 mm)
 Stoplicht muss mit einer 15 Watt-Glimmlampe versehen sein.
 Stationierungs-Lichter (orange) auf Kotflügel müssen abgegrenzt werden. Abgrenzungslinie in Ort und Baum der Typenprüfung weder nach rechts, noch nach dem Boden gerichtet sein.

GENE, den 26. April 1954.

Die Typenprüfungskommission