

TYPENBESCHEINIGUNG MOTOFahrzeug-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke RENAULT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 2065 Frontlenker Kastenwagen 1000 kg.	Typbescheinigung Nr. 1365
--	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **D33. "R 2065" a/Herst.-Plak. - Frontlenker - Seitl. Ladotüre r. Fahrgestellnummer eingeschlagen links, in Kabine, vor Steuersäule, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts auf Kurbelgehäuse, zwischen Dynamo und Anlasser**
 Hersteller des Fahrgestells **Régio nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**
 Hersteller des Motors **Régio nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RENAULT 662-2 Art Roller, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 85 mm Kolbenhub 88 mm Steuer PS 10,173 Zyl.-Inhalt zus. 1'996 cm ³ Brems-PS 49 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Frontlenker - Lenker Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 18 im drit. Gang 80 km/Std.	Hersteller Usines RENAULT BILLANCOURT Art / Form Kastenwagen Anzahl Türen 3 + 1 H'türe Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (lt. Plakette)	kg	kg	2'730 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'015 kg	740 kg	1'755 kg
Nutzlast. inbegriffen 2 Personen	kg	kg	975 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension 7.50 - 16			einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 1'100 kg) pro Achse	2'200 kg	2'200 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

1)

Scheinwerfer: Marke **CIBIE** Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**
 Stand-/Markierlichter **2, aussen, neben Scheinwerfern** Schlusslichter **1, kombiniert, 5 W.**
 Stoplichter **1, kombiniert, 15 W.** 1) Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 5 W.**
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker m/Kontrolllampe** Lage **Seitl. hinter Kabinentüren montiert**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn** Schalbenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'600 mm
{ hinten	1'600 mm
Gesamtbreite, vorne	1900 mm, hinten
Achsenabstand	2'310 mm
Gesamtlänge	4'600 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'300 mm
Bodenfreiheit	120 mm
Überhang, hinten	1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	2'000 mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	800 mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	9,75 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,10 m
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	2'610 mm
Breite des Laderaumes	1'260/1'685 mm
Lichte Höhe	1'660 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	640 mm
Seltenladen (Höhe)	800 mm
Überhang Ladefläche	920 mm

BEMERKUNGEN

Auspuffrohr-Ende: Leicht nach rechts auslaufend, wird trotzdem angenommen, damit vermieden wird, dass Auspuffgase in den Kasten eindringen.
Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der transportierten Waren, muss eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz verlangt werden (Trennwand, Gitter oder dergl.)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.L.M.F.V.)

1) Ausrüstung: Eine hintere kombinierte Lampe (Schluss-, Stoplicht und Kontrollnummer-Bel.) wird von Importeur montiert; muss derart befestigt sein, dass Kontrollnummer nachts auf 20 Meter lesbar ist.
 Kontrolllampe für Winker ungenügend, bzw. nicht sichtbar bei Tageslicht.
Rückblickspiegel: Im Interesse der Verkehrssicherheit ist ein zweiter Spiegel rechts aussen anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 28. April 1954.

Die Typenprüfungskommission