

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke RENAULT	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen R 1100 FREGATE Affaires	Typbescheinigung Nr. 1364 / B
--	-------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "R 1100" a/Herst.-Plak. - "Frégate" auf Kotflügel** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, a/Innenseite d. Kotflügels, unt. Motorhaube, a/Herst.-Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Motorgehäuse, auf Herst.-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**
 Hersteller des Motors **Régie nationale des Usines RENAULT, 8-10 Av. Em. Zola, BILLANCOURT (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ RENAULT 668-0	Anzahl Achsen 2	Hersteller Usines RENAULT BILLANCOURT
Art Reihenm., obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Lacuzine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 4 <small>Takt 4</small>	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 5 - 6
Zyl.-Bohrung 63 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 63 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Strom PS 10,173	Lenkung Links - Schnecke mit Rolle	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'996 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brem-PS 58	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 30 km/h	
Lage des Motors Vorn	im drit. Gang 115 km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vordarachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrberitten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrberitten Fahrzeuges (karossiert)		710 kg	590 kg	1'300 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		165 x 400	Piloto	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 510 kg) pro Achse		1'020 kg	1'020 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	CIBIE	Abblendsystem	Duplolumpen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	2, kombiniert, 4 W.
Stoplichter	2, kombiniert, 15 W.	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte hint. (2 Glühl.)
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker n/Kontrolllampe¹⁾	Lage	V = Unter Scheinwerfer, in Kotfl. (weiss)
Warnvorrichtung	1, elektr. Horn	Schalbenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'400 mm
{ hinten	1'400 mm
Gesamtbreite, vorne 1720 mm, hinten	2'700 mm
Achsenabstand	2'800 mm
Gesamtlänge	4'700 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620 mm
Bodenfreiheit	155 mm
Überhang, hinten	1'000 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	10,06 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	9,95 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

^{a)} Einfache Ausführung ohne Chromverzögerungen. Unterscheidet sich von der besseren Ausführung, bezeichnet "Amiral" (Typ-Besch. No. 1364/A), durch Stosstangen ohne Hörner und Pausen 165 x 400.

Längenmessungen: Auf 7 H. seitl.

Lochlauf	= 63 Paon
Sei mech. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min.)	= 80 Paon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II-MFV)

1) Blinker: Kontrolllampe ungenügend; nicht sichtbar bei Tageslicht. Hintere Blinker sind mit den Stoplichtern zu kombinieren und nicht am Hinterteil der Karosserie anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 28. April 1954 Die Typenprüfungskommission