

TYPENDESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke UNIVERSAL	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen M 2 x 125 Twin bzw. 250 cm³	Typbeschreibung Nr. 1 3 6 3
---------------------------------------	---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Box, "M 2 x 125" a/Hersteller-Plakette des Motors**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unter Sattel, oben auf hintere Gabel**
 Motornummer eingeschlagen **Links, oben auf Kurbelgehäuse sowie auf Hersteller-Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **August RABENEICK G.m.b.H., Motorradfabrik, BRACKNEDE 1/W. (D)**
 Hersteller des Motors **JLO Motorenwerke, PINNEBERG b/Hamburg (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ JLO M2x125 Art Twin, senkrecht Treibstoff Bonzin/Oelgem. Zyl.-Zahl 2 Takt 2 Zyl.-Bohrung 52 mm Kolbenhub 58 mm Steuer PS 1,255 Zyl.-inhalt zus. 246 cm ³ Brems-PS 15,1 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterred (Kette) 1. Bremse Fussbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelz. a/Hinterred 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Vollnabenbr., Kabelz. a/Vorderred 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange m/Steuerbr. Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. Im 1. Gang Im dir. Gang 115 Km/Std.	Hersteller August RABENEICK BRACKNEDE Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total 2 Vorn 1 Hinten 1 Stahlplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderrad	Hinterrad	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	2 Personen	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	63 kg	83 kg	146 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	3.00 - 19	3.25 - 19	einfach / KEGEL
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg) pro Achse	220 kg	230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**
 Stoplichter **---**
 Richtungsanzeiger: System **---**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolempa mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 3 W.**
 Lage **---**
 Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	---	mm
	{ hinten	---	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	690	mm
Achsenabstand		1'330	mm
Gesamtlänge		2'080	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		980	mm
Bodenfreiheit		120	mm
Überhang, hinten		---	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		---	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		---	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Sämtliche Fz. mit dem Verbuchstaben "S" vor der Rahmen-Nummer werden von der Firma UNIVERSAL A.G. Motorradfabrik, OBERRIEDEN (ZH) montiert.
- aa) Soziussitz-Montage möglich - Befestigung muss vor Fall zu Fall bei der Einzelabnahme geprüft werden
- Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich
- Im Leerlauf = 68 Phon
 Bei maximaler Betriebsdrehzahl (115 Km/St) = 90-91
 Zu stark = Darf 85 Phn nicht überschreiten. Phn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 28. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission