

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Lastwagen-Fahrz. 4 x 4 Antrieb	Marke BERLIET	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen GLB 5 a - 4 x 4 Frontl. Allradantrieb	Typbescheinigung Nr. 1361
---	-------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bas. "GLB 5a" rechts in Kabine, a/Motordeckel, auf Hersteller-Plak.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, oben a/Längsträger, vor Kühler, hint. Kühlergitter & a/Flak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, hinten auf Motorgehäuse, auf Plakette**
 Hersteller des Fahrgestells **Automobiles M. BERLIET, VENISSIEUX et Av. Berthelot 241, LYON (F)**
 Hersteller des Motors **Automobiles M. BERLIET, VENISSIEUX et Av. Berthelot 241, LYON (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ BERLIET MDJ 2 Art Reihem. obengest. Treibstoff Diesöl Zyl.-Zahl 4 Takt 4 Zyl.-Bohrung 110 mm Kolbenhub 130 mm Steuer PS 25,168 Zyl.-Inhalt zus. 4,942 cm ³ Brems-PS 75 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf alle Räder 1. Bremse Fussbremse : Luftdruck "Westinghouse" auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, II., 2) Gestänge, auf Hinterräder 3. Bremse A/Musch : Motorbremse Anhängerbremse A/Musch : Dir. oder Indir. Lenkung Frontlenker - Schnecke & Mutter Anhängervorrichtung A/Musch Anzahl Vorwärtsgänge 4 bzw. 8 (Reduktion) Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	Hersteller BERLIET VENISSIEUX Art / Form Geschl. Frontlenker-Kabine ansonst Einzelausführung Anzahl Türen Kabine 2 Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte — Hinten — Stehplätze — Für Motorräder: Soziussitz — Seitenwagen —

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . .	mit Kabine	kg	kg	4'875 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.) . . .		kg	kg	5'625 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . .	(Gallardo = 9'000 Kg.)	kg	kg	10'500 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . .		kg	kg	— kg
Nutzlast		kg	kg	— kg (f)
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				— kg
Bereifung: Dimension		8.25 - 20		REIFEN doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 2'200 kg) pro Achse		4'400 kg	8'800 kg	

Scheinwerfer: Marke	MARSHAL "Equilibr"	Abblendsystem	Duploleuchten n/Abblendkappe
Stend-/Markierlichter	(2, in vord. Blinker 2, in dem Scheinwerfer)	Schlusslichter	1, kombiniert
Stoplichter	1, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzeiger: System	2, Blinken n/Kontrolllampe	Lage	Seitl. hinter Kabineventiloren
Warnvorrichtung	(1 elektr. Horn 1 Ultraschallhorn)	Schalbenwischer	2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'690	mm
	hinten	1'723	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm	mm
Achsenabstand		3'050	mm
Gesamtlänge		5'890	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'630	mm
Bodenfreiheit		230	mm
Überhang, hinten		1'620	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		980	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		---	mm
Äußerer Wendekreis-Durchm. links		14,90	m
Äußerer Wendekreis-Durchm. rechts		15,70	m
do. $\Delta = \Delta$ links		15,10	m
do. $\Delta = \Delta$ rechts		16,70	m
Innenmasse			
Länge des Laderaumes			mm
Breite des Laderaumes			mm
Lichte Höhe			mm
Höhe des Laderaumes ab Boden			mm
Seitenladen (Höhe)			mm

BEMERKUNGEN

*) Intenzität: Die erteilte Intenzität darf in keinem Falle

Nur normale Brücke für Kipper, Masten & Spas. Fz. 5 Tonnen
überqueren. 4 1/2 Tonnen

Ausparungshöhe: Diese nach hinten oder nach links verlängert werden; darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Mindestausgang: A/ 7 M. seitlich Leerlauf = 65 mm
Bei max. Drehbedrehzahl = 87 mm

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMPV)

1) Ausführung: Original-Ausrüstung wird in der Scheibe nicht zugelassen. Wird bei Montage der Karosserie abgedünnt und ergänzt im Einbau mit den correcten Vorschriften.
Nichtbleckspiegel: Ein seitlicher Nichtbleckspiegel wird rechts aussen am Fz. montiert.

2) Handkappe: Verschönerung ungenügend; letztere muss verbessert werden um den Vorschriften zu entsprechen.

Ort und Datum der Typenprüfung

THU, den 27. April 1954.

Die Typenprüfungskommission