

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>DODGE</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>D 50-3 V-8 ROYAL Powerflite Sedan 4 Türen</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1357</b>
--	-----------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bezeichn. "V-8 ROYAL" seitlich auf hintere Kotflügel**<sup>2)</sup>  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Links, Innen im vorderen Türpfosten & Links seitl. a/Spritzwand**  
 Motornummer eingeschlagen: **Vorn, oben a/Motorblock, Mitte, hinter Wasserzututzen & a/Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells: **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**  
 Hersteller des Motors: **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>DODGE Red Ram D 502</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b>	Hersteller: <b>DODGE Motor Div.</b>
Art V-Mot.: <b>OHV, häng. Vert.</b>	Antrieb auf: <b>Hinterräder</b>	Art / Form: <b>Liniensins</b>
Treibstoff: <b>Benzin</b>	1. Bremse: <b>Fussbremse: Hydraulisch, auf alle 4 Räder</b>	(Sedan 4 Türen)
Zyl.-Zahl: <b>8 Takt 4</b>	2. Bremse: <b>Handbremse: Mechanisch, IB. auf Kardanzwelle</b>	Anzahl Türen: <b>4</b>
Zyl.-Bohrung: <b>87,311 mm</b>	3. Bremse: <b>---</b>	Sitzplätze: <b>Total 5-6</b>
Kolbenhub: <b>82,549 mm</b>	Anhängerbremse: <b>---</b>	Vorn: <b>2-3</b> Mitte: <b>---</b> Hinten: <b>3</b>
Steuer PS: <b>20,157</b>	Lenkung: <b>Links - Schnecke &amp; Rolle</b> <sup>2)</sup>	Stehplätze: <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus.: <b>3195,4 cm³</b>	Anhängevorrichtung: <b>---</b>	Für Motorräder: <b>Sozialstiz</b> <b>---</b>
Brems-PS: <b>152</b>	Anzahl Vorwärtsgänge: <b>"POWERFLITE" automat.</b> <sup>2)</sup>	Seltenwagen: <b>---</b>
Kühlung: <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang: <b>100</b> im dir. Gang: <b>160 km/Std.</b>	
Lage des Motors: <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	<b>950 kg</b>	<b>735 kg</b>	<b>1685 kg</b>
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>7.10 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	einfach / <del>doppelt</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>615 kg</b> pro Achse	<b>1230 kg</b>	<b>1230 kg</b>

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer Marke **HELLA**

Ständ-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollleuchte**

Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolsystem mit Abblendkappe**

Schlusslichter **2, kombiniert links und rechts**

Kontrollnummerbeleuchtung **2, in Stoßstangen-Hörnern**

Wahlvorrichtung den Scheinwerfern (links)

Rekombin. n/Schluss- und Stoplichtern

Scheibenwischer **2, elektr. (2 Geschwindigk.)**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'420 mm
	hinten	1'493 mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'857 mm
Achsenabstand		3'023 mm
Gesamtlänge		5'220 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'625 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Überhang, hinten		1'297 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		11,80 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,90 m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) und "POWERFLITE" hinten auf Kofferdeckel  
 #b) Auf Wunsch, mit Servo-Lenkhilfe  
 ##b) Auf Wunsch, mit Synchronsch-3 Gang-Getriebe  
Längenmessungen: Auf 7 H. seitlich  
 In Leerlauf = 55 H/min  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 78 - 80 H/min  
1 Rückfahrleuchte über Zündung und nach eingeschalteten Rückwärtsgang.

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MEV)

- 1) Ausstufrohr-Ende: Wird gerade nach hinten gerichtet.
- 2) Es. mit "POWERFLITE": Unterlegkeil muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

**SCHLITZNACH, den 13. 4. 1954.**

Die Typenprüfungskommission