

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--|-----------------------|---|-------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie Personenwagen | Marke DODGE | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D 53-2 V-8 CORONET Sierra Station Wagen | Typbescheinigung Nr. 1356 |
|--|-----------------------|---|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Ben. "V-8 CORONET Sierra" seitl. hint. a/Kotflügel-Station-Wagen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen in vorderen Türpfosten & links seitl. a/Spritzwand**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Motorblock, Mitte, hint. Wasserzutritts- & a/Flakotte**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

| MOTOR | FAHRGESTELL | KAROSSERIE |
|--|---|--|
| Marke u. Typ DODGE Red Ram | Anzahl Achsen 2 | Hersteller DODGE Motor Div. |
| Art V-Mot. OHV. hing. Vent. | Antrieb auf Hinterräder | Art / Form Limousine commerciale |
| Treibstoff Benzin | 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder | (Station Wagen) |
| Zyl.-Zahl 8 Takt 4 | 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., auf Kardanzwelle | Anzahl Türen 4 + 1 |
| Zyl.-Bohrung 87,311 mm | 3. Bremse --- | Sitzplätze Total 6 - 8 |
| Kolbenhub 82,549 mm | Anhängerbremse --- | Vorn 2-3 Mitte 2 Hinten 2-3 |
| Steuer PS 20,137 | Lenkung Links - Schnecke & Rolle *) | Stehplätze --- |
| Zyl.-Inhalt zus. 3195,4 cm ³ | Anhängevorrichtung --- | Für Motorräder: Soziussitz --- |
| Brems-PS 152 | Anzahl Vorwärtsgänge 3 **) | Seltenwagen --- |
| Kühlung Wasser | Geschw. im 1. Gang 50 im dir. Gang 160 Km/Std. | |
| Lage des Motors Vorn | | |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|---|------------------|-----------------|------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (9 Personen) | kg | kg | 675 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | 980 kg | 770 kg | 1'750 kg |
| Nutzlast inkl. Führer | kg | kg | 600 kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | | | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 7.10 - 15 | 6 Ply | einfach 1300/15 |
| Maxim. Tragkraft (pro Rollen 615 kg) pro Achse | 1'230 kg | 1'230 kg | |

Scheinwerfer: Marke **SEALED BEAM** 1) Notleuchten: **Doppelfadenlampen** 2)
 Stand (Markierlichter) **2, in den Scheinwerfern** 1) Scheinwerfer **2, kombiniert, links und rechts** 2)
 Stoslichter **2, kombiniert, links und rechts** 3) Stoslichter: **1, Mitte Stosstange**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe** 4) Lage **V = Unter den Scheinwerfern (rechts)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)** 5) H = **Kombin. n/Schluss- & Stoplichter**
 Scheinwerfer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|---|-------------|-------------|----|
| Spurweite | { vorn | 1'420 | mm |
| | { hinten | 1'493 | mm |
| Gesamtbreite vorne | min. hinten | 1'867 | mm |
| Achsenabstand | | 3'023 | mm |
| Gesamtlänge | | 4'920 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'675 | mm |
| Bodenfreiheit | | 180 | mm |
| Überhang hinten | | 1'080 | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) | --- | --- | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang) | --- | --- | mm |
| Außere Windlasten Durchlaufwind | | 13,00 | m |
| Außere Windlasten Durchlaufwind | | 12,25 | m |
| ***) Bis Rücklehne der mittl. Sitzbank | | | |
| Innenmaß | | | |
| Länge des Laderaumes ***) | | 1'200 | mm |
| Breite des Laderaumes | | 1'060/1'370 | mm |
| Lichte Höhe | --- | --- | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | --- | --- | mm |
| Selbstladen (Höhe) | --- | --- | mm |

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch : Mit Servo-Lenkhilfe
- ***) Auf Wunsch : Mit "POWERFLITE" voll-automatisch (Unterlegkeil muss vorhanden sein)
- Lärm-messungen: Auf 7 M. seitlich
- Im Leerlauf = 58 Phon
- Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 78 - 80 Phon
- 1 Rückfahrlampe über Zündung und mit eingeschaltetem Rückwärtsgang.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN ZU DEV.

- 1) Scheinwerfer: Fz. wird von Importfirma mit Scheinwerfer mit DuploLampen ausgerüstet.
- 2) Auswurfrohr-Erde: Nach rechts gerichtet; wird von Importfirma nach hinten geführt.
- 3) Beim Warentransport: a/ Rückblickspegel links aussen am Fz. anbringen; b/ Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anbringen, je nach Warengattung.
- 4) Fz. mit "POWERFLITE": Unterlegkeil muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZNACH, den 13. 4. 1954.

(Die Typenprüfungsnummer ist ...)