

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke DODGE	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen D 50-2 V-8 CORONET Synchroantrieb Club Coupé 2 Türen	Typbeschreibung Nr. 1355 / B
--------------------------------------------	-----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "CORONET V-8" seitt.hint.a/Kotflügel - Ausf. 2 Türen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen in vorderen Türpfosten & Links, seitt.l.a/Spritzwand**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Motorblock, Mitte, hinter Wasserstrutsen, & a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**
 Hersteller des Motors **DODGE MOTOR DIVISION of Chrysler Corporation, DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ DODGE Red Ram D 502	Anzahl Achsen 2	Hersteller DODGE Motor Div.
Art V-Mot. OHV. häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine (Club Coupé)
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 8 <small>Takt 4</small>	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., auf Kardanzelle	Sitzplätze Total 5-6
Zyl.-Bohrung 87,311 mm	3. Bremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Kolbenhub 82,549 mm	Anhängerbremse ---	Stehplätze ---
Steuer PS 20,157	Lenkung Links - Schnecke & Rolle *)	Für Motorräder: Soziussitz ---
Zyl.-inhalt zus. 31954 cm ³	Anhängervorrichtung ---	Seltenwagen ---
Brms-PS 152	Anzahl Vorwärtsgänge 3 **)	
Kühlung Wasserp	Geschw. im 1. Gang 50 im dir. Gang 160 km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	920 kg	710 kg	1'630 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach / Kopfschl
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELEA**

Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**

Stoptlichter **2, kombiniert, links und rechts**

Richtungsanzeiger: System **4 Blinker n/Kontrollampe**

Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**

Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**

Kontrollnummerbeleuchtung **2, in Stosstangen-Hörner**

Lage **V. Unter den Scheinwerfern (Weiss)**

H=**kombin. n/Schluss- & Stoptlichter**

Scheibenwischer **2, elektr. (2 Geschwindigk.)**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'420	mm
{ hinten	1'493	mm
Gesamtbreite, vorne	1'867	mm
mm, hinten		
Achsenabstand	3'023	mm
Gesamtlänge	5'220	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'625	mm
Bodenfreiheit	160	mm
Überhang, hinten	1'297	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,80	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,90	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Auf Wunsch : Mit Servo-Lenkhilfe
- aa) Auf Wunsch : Mit "POWERFLITE" voll-automatisch
(Unterlegkeil muss vorhanden sein)
- Wärmemassungen : Auf 7 H. seitlich
- Im Leerlauf = 56 Fhon
- Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 78 - 80 Fhon
- 1 Rückfahrlampe über Zündung & mit eingeschalteten Rückwärtsgang.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L-MFV)

- Auspuffrohr-Ende: Wird gerade nach hinten gerichtet.
- Es. mit "POWERFLITE": Unterlegkeil muss vorhanden sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

SCHINZACH, den 13. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission