

TYPENBESCHNEIDUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie
Personenwagen

Marke
LINCOLN

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen
CAPRI Cabriolet

Typbeschreibung
Nr. **1352/C**

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "CAPRI" seitl. auf Türen - Ausführung Cabriolet**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Innenseite des vord. Türpfostens, a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Stirnseite des Kurbelgehäuses, neben Ölmesstab**
 Hersteller des Fahrgestells **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**
 Hersteller des Motors **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ LINCOLN V-8 Art V.-Mot., obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 96,520 mm Kolbenhub 88,900 mm Steuer PS 26,507 Zyl.-Inhalt zus. 5'204 cm ³ Brems-PS 208 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 / HYDRAMATIC Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 160 Km/Std.	Hersteller LINCOLN Mercury Division Art / Form Cabriolet Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSÉ UND BEREIFUNG	Vorderachse		Hinterachse		Total	
		kg		kg		kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg		kg	---	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg		kg	---	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg		kg	---	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		1'100 kg		850 kg		1'950 kg
Nutzlast		kg		kg		kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht						kg
Bereifung: Dimension		8.00 - 15		4 Ply		einfach 1'230
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg)		pro Achse	1'230 kg		

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO - BOTTIN**
 Stand /Markierlichter **2, unter Stosstange**
 Stoplichter **2, kombiniert**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **V=Kombin. m/Standlichter (weiss)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)** Scheinwerfer **H=Kombin. m/Schluss- & Stoplicht. (rot)**
2, Vakuum m/Pumpe

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'505	mm
{ hinten	1'495	mm
Gesamtbreite, vorne	1935	mm, hinten
Achsenabstand	3'120	mm
Gesamtlänge	5'460	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'580	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Überhang, hinten	1'330	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,50	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,70	m

innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch, mit Servo-Bremsen
- **) Auf Wunsch, mit Servo-Lenkung
- ***) Automatische Kraft-Übertragung "HYDRAMATIC"; mechanische Verriegelung im Rückwärtsgang. Unterlegkeil nicht notwendig.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.I.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur : Spitzen und Kanten müssen abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission