

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke LINCOLN	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen CUSTOMLINE 4 Türen	Typbeschreibung Nr. 1352 / A
--	-------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "CUSTOMLINE" seitlich auf Hintertüren**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, auf Innenseite des vord. Türpfosten, a/Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn auf Stirnseite des Kurbelgehäuses, neben Ölmesstab**
 Hersteller des Fahrgestells **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**
 Hersteller des Motors **LINCOLN DIVISION of Ford Motor Company, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ LINCOLN V-8	Anzahl Achsen 2	Hersteller LINCOLN Mercury
Art V-8bt. obengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Division
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch,	Limousine
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	a) auf alle Räder	Anzahl Türen
Zyl.-Bohrung 96,520 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch	Sitzplätze Total 5-7
Kolbenhub 88,900 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3-4
Steuer PS 26,507	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-inhalt zus. 5'204 cm³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brms-PS 208	Lenkung Links (sa)	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängevorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 4 HYDRAMATIC (sbs)	
	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 160 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	1'110 kg	830 kg	1'940 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	8.00 - 15	4 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCG-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, unter Stosstange**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolarampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Fz.**
 Lage **V=Kombin. n/Standlichter (weiss)**
H=Kombin.n/Schluss- & Stoplicht. (rot)
 Scheibenwischer **2, Vakuum n/Pumpe**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'505	mm
hinten	1'495	mm
Gesamtbreite, vorne	1935	mm, hinten
hinten	1'970	mm
Achsenabstand	3'120	mm
Gesamtlänge	5'460	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	200	mm
Überhang, hinten	1'330	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,50	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,70	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Auf Wunsch, mit Servo-Bremsen
 **) Auf Wunsch, mit Servo-Lenkung
 ***) Automatische Kraft-Übertragung "HYDRAMATIC",
 mechanische Verriegelung im Rückwärtsgang.
 Unterlegkoil nicht notwendig.

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IM FV)

- 1) Motorhaube-Garnitur : Spitzen und Kanten müssen abgerundet werden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission