

TYPENESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>MERCURY</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>V-8 CUSTOM MERCOMATIC 4 Türen</b>	Typbeschreibung <b>Limous.</b>
			Nr. <b>1351 / A</b>

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor-Bez. "54 ABX" - Kraftübertragung automat. "Mero-Omatic" \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts oben a/Quertraverse & Rechts, Innen im vord. Türpfost.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**  
 Hersteller des Fahrgestells **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage**  
 Hersteller des Motors **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Antwarpen**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>MERCURY V-8</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>MERCURY MOTOR DIV.</b>
Art <b>V-Motor, obengost.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Montage <b>Antwarpen</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder</b>	Art / Form <b>Limousine (Sedan 4-Door)</b>
Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>4</b>
Zyl.-Bohrung <b>91,948 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze Total <b>5 - 6</b>
Kolbenhub <b>78,740 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b>
Steuer PS <b>21,302</b>	Lenkung <b>Links - Schnecke u/Rolle **)</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zuz. <b>4182 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>163</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>Voll-automatisch *)</b>	Seltenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 160 Km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>985</b> kg	<b>700</b> kg	<b>1685</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>7.10 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / <b>---</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>560 kg</b> )	pro Achse <b>1120 kg</b>	<b>1120 kg</b>	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILCOX - BOTTIN**  
 Stand-/Markierlichter **2, unter der Stoßstange**  
 Stoplichter **2, kombiniert**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppellicht (2-Klass.)**

Abblendsystem **Duplolarpen n/Abblendklappe**  
 Schlusslichter **2, kombiniert**  
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hinten**  
 Lage **V-Kombi. n/Standlichter (weiss)**  
**Kombi. n/Schluss- & Stoplichter (rot)**  
 Scheibenwischer **2, Vorne n/Hinten**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'660	mm
hinten	1'620	mm
Achsenabstand	3'000	mm
Gesamtlänge	5'240	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	205	mm
Überhang, hinten	1'310	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,60	m
rechts	12,20	m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) Ausführung n/vollautomatischem Getriebe ;  
 Beschrift. "Quatic" hinten auf Kofferdach.  
 Mechanische Sperrlinie auf Stellung "P".  
 Das Fz. kann sich weder nach vorn noch nach  
 hinten bewegen. Unterlegroll nicht erforderlich.
- aa) Wird auf Wunsch mit Vakuum-Servo-Bremsen und  
 mit hydraul. Lenkhilfe geliefert.

Maßnahmen : Auf 7 II. seitlich

Im Leerlauf = 56 Km/h bei max. Drehzahl = 78-80 U/min.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL MFV)

Motorhaube-Garnitur : Spitzen und Kanten abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission