

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke MERCURY	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 INTEREX Synchronesh ^{®)}	Typbeschreibung Nr. 1350 / B
--	-------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor-Bezeichn. "54 ARK" - Ausf. m/normaler Kraftübertragung**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts oben n/Quertraverse & Rechts, innen in vord. Türpost.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA)**
 Hersteller des Motors **MERCURY MOTOR DIVISION of Ford Motor Co., DEARBORN (USA) / Montage Antwerpen**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MERCURY V-8 163 PS Art V-Motor, obengest. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 <small>Takt 4</small> Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kolbenhub 78,740 mm Steuer PS 21,302 Zyl.-Inhalt zus. 41182 cm ³ Brems-PS 163 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterachse 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, auf alle 4 Räder ^{®)} 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterachse 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke m/Rolle ^{®)} Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Synchronesh ^{®)} Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 160 Km/Std.	Hersteller MERCURY MOTOR DIV. Montage Antwerpen Art / Form Limousine (Sedan 2-Door) ^{®)} Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seltengewagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	935 kg	685 kg	1620 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	4 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	560 ks) pro Achse	1120 kg	1120 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCQ - BOTTIN**Abblendsystem **Duplolumpon n/Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **2, unter der Stosstange**Schlusslichter **2, kombiniert**Stoplichter **2, kombiniert**Kontrolllampebeleuchtung **1, Mitte hinten**Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**

V-Kombin. n/Standlichter (weise)

H-Kombin. n/Schluss- & Stoplichter (rot)

Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**Scheibenwischer **2, Vakuum n/Funke**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'470 mm
	hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1850 mm, hinten	1'890 mm
Achsenabstand		3'000 mm
Gesamtlänge		5'240 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		205 mm
Überhang, hinten		1'310 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,60 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,20 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Ausf. Coupé Hard Top, Limousine 2 Türen
Ausf. Sun Valley, Limousine 2 Türen
- aa) Wird auf Wunsch mit Vakuum-Servo-Bremsen und mit hydraul. Lenkhilfe geliefert.
- aaa) Auf Wunsch mit Schnellgang "HARBER" Overdrive. Bezeichn. "Overdrive" hinten auf Kofferdeckel.

Lärmmessungen: Auf 7 H. seitlich

in Leerlauf = 56 Phon

Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 78 - 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i: MFV)

Motorhaube-Garnitur: Spitzen und Kanten abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission