

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbeschreibung
Kastenwagen	FORD (USA)	V - 8 COURIER Fordomatic	Nr.1 3 4 8 /D

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "COURIER" seitl. vor Türen - V-8 Motor - Fordomatic**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, innen im vord. Türpfeiler**
 Motornummer eingeschlagen **Vern, oben auf dem linken Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR FORD V-8 OHV	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ "Power King"	Anzahl Achsen 2	FORD MOTOR COMPANY
Art V-Mot. OHV. King. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montage Antwerpen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse; Hydraulisch, Disc-Service, auf alle 4 Räder	Art / Form Kastenwagen
Zyl.-Zahl 8 Tals 4	2. Bremse Handbremse; Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Bohrung 88,90 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 70,74 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 19,917	Lenkung links - Schnecke und Rolle	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 31910 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Bremse-PS 132	Anzahl Vorwärtsgänge Fordomatic *)	Sellenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang --- im dir. Gang ---	
Legu des Motors Vern		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	21013 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (kerosiniert)		850 kg	735 kg	1585 kg
Nutzlast, inkl. 2 Personen		kg	kg	463 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		7.10 - 15	6 Ply	
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	pro Achse	1230 kg	1230 kg	einfach / MSPEAK

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCQ-BOTTIN**
 Stano /Wärkerlichter **2, kombin.n./Blinker (weiss)**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n./Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolumpen mit Abblendkappo**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollraumbeleuchtung **1 Mitte oben a Stosstange**
 Lage **n= kombin.n./Standlichter (weiss)**
H= kombin.n./Schluss- und Stoplicht. (r.)
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1850	mm
hinten	1'850	mm
Achsenabstand	2'920	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'210	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,20	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,10	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes	1'980	mm
Breite des Laderaumes	1'090/1'510	mm
Lichts Höhe	990	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	690	mm
Seitenladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	890	mm

BEWERTUNGEN

*) Ausführung mit Kraftübertragung Synchronmesh
 siehe Bescheinigung No. 1'348/A.

Äussermassungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf

= 60 Phcn

Bei maximaler Betriebsdrehzahl

= 80 Phcn

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IM MFV)

- 1) Motorhauben-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Rückblicksiegel: Ein zweiter Rückblicksiegel rechts aussen am Fg. montieren lassen.
- 3) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergleichen).

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6.4.1954.

Die Typenprüfungskommission