

TYPENBESCHEINIGUNG VON DER FAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V-8 COURIER Synchronmesh	Typbescheinigung Nr. 1343 / A
--	----------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "COURIER" seitl. vor Türen - V-8 Motor - Synchronmesh**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen in vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf dem linken Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD V-8 OHV "Power King" AnV-Mot. OHV. häng. Voh. benzin Treibstoff Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 88,90 mm Pleuellhub 78,74 mm Steuer PS 19,917 Zyl.-Inhalt zus. 3'910 cm ³ Brems-PS 132 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch Duo-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnocke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 90 Km/Std.	Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Kastenwagen Anzahl Türen 2 + 1 Hintür Sitzplätze Total 2 Vorn 2 Mitte --- Hinten --- Stehplätze --- Für Motorräder Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	2'043 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		810 kg	720 kg	1'530 kg
Nutzlast	inkl. 2 Personen	kg	kg	513 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		7.10 - 15	6 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg:	pro Achse 1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCC - BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombin.m/ Blinker (weiss)**
 Stopflichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/ Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolarampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte oben a/ Stosstange**
 V = **kombin. m/ Standlichter (weiss)**
 Lage H = **kombin. m/ Schluss- & Stoplicht. (rot)**
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'850	mm
hinten	1'850	mm
Achsenabstand	2'920	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'210	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,10	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes	1'980	mm
Breite des Laderaumes	1'090/1'510	mm
Lichte Höhe	990	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	690	mm
Seitenladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	890	mm

BEMERKUNGEN

*) Auf Wunsch : Mit Schnellgang "WARNER" Overdrive
 Ausführung mit Kraftübertragung Fordomatic
 siehe Bescheinigung No. 1348/B.

Wärtemessungen : Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 60 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Motorhauben-Garnitur : Spitzen abrunden
- 2) Rückblickspegel : Ein zweiter Rückblickspegel rechts aussen am Fz. montieren lassen
- 3) Schutzvorrichtung : Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Trümmervand, Gitter, Stäbe oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954

Die Typenprüfungskommission