

TYPENDESKREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Kastenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SIX COURIER Fordomatic	Typbeschreibung Nr.1 3 4 7/B
--	----------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs Bez. "COURIER" seitl. vor Türen - Reihemotor 6 Zyl. - Fordomatic
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **links, innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD "Six" Cost Clipper	Anzahl Achsen 2	FORD MOTOR COMPANY
Art Reihemotor OHV	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montage Antwerpen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder	Art / Form Kastenwagen
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Drehung 91,948 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 91,440 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte --- Hinten ---
Steuer PS 18,557	Lenkung links - Schnecke und Rollo	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 31643 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 116	Anzahl Vorwärtsgänge Fordomatic a)	Saitenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	21043 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		820 kg	735 kg	1555 kg
Nutzlast inkl. 2 Personen		kg	kg	488 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		7.10 - 15	6 Ply	einfach / 100%
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg)	pro Achse	1230 kg	1230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCG-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombin.m/Blinker (weiss)**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr.Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollsummenbeleuchtung **1, Mitte oben an Stosstange**
V=kombin.m/Standlichter (weiss)
 Lage H=**Kombin.m/Schluss-& Stoplicht. (rot)**
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'850	mm
hinten	1'850	mm
Achsenabstand	2'920	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'210	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,10	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes	1'980	mm
Breite des Laderaumes	1'090/ 1'510	mm
Lichte Höhe	990	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	690	mm
Seltenladen (Höhe)	---	mm
Überhang Ladefläche	890	mm

BEACHTUNGEN

*) Ausführung mit Kraftübertragung Synchronesh
 siehe Bescheinigung No. 1'347/A.

Lehrmassungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 60 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Rückblickspegel: Zweiter Rückblickspegel rechts aussen am Fz. montieren lassen.
- 3) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6.4.1954.

Die Typenprüfungskommission