

TYPENBESCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug Kategorie <b>Kastenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>SIX COURIER Synchronmesh</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1347 / A</b>
------------------------------------------	----------------------------	------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs: **Bez. "COURIER" seitl. vor Türen - Reihemotor 6 Zyl. - Synchronmesh**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen: **Links, innen im vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen: **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**  
 Hersteller des Fahrgesteils: **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA - Montage Antwerpen**  
 Hersteller des Motors: **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (Michigan) USA**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ: <b>FORD "Six" Cost Clipper</b>	Anzahl Achsen: <b>2</b>	Hersteller: <b>FORD MOTOR COMPANY</b>
Art: <b>Reihemotor OHV</b>	Antrieb auf: <b>Hinterräder</b>	Montage: <b>Antwerpen</b>
Treibstoff: <b>Benzin</b>	1. Bremse: <b>Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b>	Art / Form: <b>Kastenwagen</b>
Zyl.-Zahl: <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse: <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen: <b>2 + 1 H'türe</b>
Zyl.-Bohrung: <b>91,948 mm</b>	3. Bremse: <b>---</b>	Sitzplätze Total: <b>2</b>
Kolbenhub: <b>91,440 mm</b>	Anhängerbremse: <b>---</b>	Vorn: <b>2</b> Mitte: <b>---</b> Hinten: <b>---</b>
Steuer PS: <b>18,557</b>	Lenkung: <b>Links - Schnecke und Rolle</b>	Sitzplätze: <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus.: <b>3'643 cm³</b>	Anhängervorrichtung: <b>---</b>	Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b>
Brems-PS: <b>116</b>	Anzahl Vorwärtsgänge: <b>3</b>	Selferwagen: <b>---</b>
Kühlung: <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang: <b>im dir. Gang 90 Km/Std.</b>	
Lage des Motors: <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 lAFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	<b>2'043 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosiert)	<b>800 kg</b>	<b>720 kg</b>	<b>1'520 kg</b>
Nutzlast <b>inkl. 2 Personen</b>	kg	kg	<b>523 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>7.10 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	einfach / <b>35PS11</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>615 kg</b> )	pro Achse <b>1'230 kg</b>	<b>1'230 kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Schlewerfer: Marke **WILCOQ-BOTTIN**

Stand-/Markierlichter **2, kombin. m/Blinker (weiss)**

Stoplichter **2, kombiniert**

Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**

Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (Zweiklang)**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**

Schlusslichter **2, kombiniert**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte oben a/Stosstange**

Lage **V=Kombin. m/Standlichter (weiss)**

**H=Kombin. m/Schluss-& Stoplicht. (rot)**  
Scheibenwischer 2, Vakuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470 mm
hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1850 mm
hinten	1'850 mm
Achsenabstand	2'920 mm
Gesamtlänge	5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Überhang, hinten	1'210 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,20 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,10 m

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	1'980 mm
Breite des Laderaumes	1'090/1'510 mm
Lichte Höhe	990 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	690 mm
Seltenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	890 mm

## BEMERKUNGEN

\*) Auf Wunsch : Mit Schnellgang "WARNER" Overdrive  
 Ausführung mit Kraftübertragung Fordomatic,  
 siehe Bescheinigung No. 1'347/B.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf

60 Phon

Bei maxim. Betriebsdrehzahl

80 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (i. MFV)

- 1) Motorhauben-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Rückblickspegel: Ein zweiter Rückblickspegel rechts aussen am Fz. montieren lassen.
- 3) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz anzubringen (Trennwand, Gitter, Stäbe oder dergl.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission