

TYPENDESCHREIBUNG: MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 RANCH WAGON Fordomatic *)	Typbescheinigung Nr. 1346 / B
--	----------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Box "Ranch Wagon" vorn seitl.a/Kotflügel - Motor V-8 - Fordomatic**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf dem linken Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR Marke u. Typ FORD V-8 "Power King" Art V-Mot. OHV. häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 88,90 mm Kolbenhub 78,74 mm Steuer PS 19,917 Zyl.-Inhalt zus. 31910 cm³ Brems-PS 132 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge Fordomatic *) Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	KAROSSERIE Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Limousine commerciale (Station Wagon) Anzahl Türen 2 + 1 II'türe Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- FBr Motorräder: Sozlussitz --- Seitenwagen ---
--	---	--

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Loergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 N.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	21050 kg
Loergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	850 kg	762 kg	1'612 kg
Nutzlast	inkl. 5 - 6 Personen	kg	450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach Adoppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg)	1'230 kg	1'230 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke	WILLOCQ - BOTTIN	Abblendsystem	Duplolempen mit Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	2, kombin. n/Blinker	Schlusslichter	2, kombiniert
Stoplichter	2, kombiniert	Kontrollnummerbeleuchtung	1, Mitte oben a/Stosstange
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker n/Kontrolllampe	Lage	V-Kombin. n/Standlichter (weiss)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (Zweifklang)	H-Kombin. n/Schluss- & Stoplicht. (r.)	
		Scheibenwischer	2, Vakuum

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470 mm
{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1900 mm , hinten 1'880 mm
Achsenabstand	2'930 mm
Gesamtlänge	5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Überhang, hinten	1'180 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,00 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	1'840 mm
Breite des Laderaumes	1'070 mm
Lichte Höhe	1'000 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	890 mm

BEMERKUNGEN

a) Ausführung mit Kraftübertragung Synchromesh, siehe Typboscheinigung No. 1316/A.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	= 60 Phon
Bei maxin. Betriebsdrehzahl	= 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.)
- 3) Rückblickspiegel: Es ist ein zweiter Rückblickspiegel links aussen am Fa. zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission