

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 RANCH WAGON Synchromesh	Typbezeichnung Nr. 1346/A
--	----------------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Boz. "Ranch Wagon" vorn seitl. a/Kotflügel - Motor V-8 - Synchromesh**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf dem linken Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montago Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSE
Marke u. Typ FORD V-8 "Power King"	Anzahl Achsen 2	FORD MOTOR COMPANY
Art V-Mot. OHV hing.-Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montago Antwerpen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle Räder	Art Formino commerciale (Station Wagon)
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Bohrung 83,90 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 5 - 6
Kolbenhub 78,74 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2 Mitte 1 Hinten 3
Steuer PS 19,917	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 31910 cm³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 132	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang ---	
Lage des Motors Vorn	im dir. Gang ---	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	2'050 kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	1'577 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosserlos)	830 kg	747 kg	1'577 kg
Nutzlast	kg	kg	500 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	189/11
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg	1'230 kg	einfach / 4-2232

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCQ-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombin. m/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (Zweiklang)**

Abblendsystem **Duplolanpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte oben a/Stosstango**
 Lage **V = Kombin. m/Standlichter (weiss)**
H = Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer **2, Valsam**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	1'880	mm
hinten	1'800	mm
Achsenabstand	2'930	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit:	195	mm
Überhang, hinten	1'160	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	1'000	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'000	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	13,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	13,00	m
Innenmasse		
Länge des Laderaumes	1'840	mm
Breite des Laderaumes	1'070	mm
Lichte Höhe	1'000	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680	mm
Seitenladen (Höhe)	800	mm
Überhang Ladefläche	890	mm

BEMERKUNGEN

- a) Ausführung mit Kraftübertragung Fordomatic
 siehe Typbescheinigung No. 13/6/A.
- aa) Auf Wunsch, mit Schnellgang "WALBER"-Overdrive
- Maßmessungen: Auf 7 K. seitlich
 in Leerlauf = 60 U/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (I.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.)
- 3) Rückblickenspiegel: Es ist ein zweiter Rückblickenspiegel links aussen am Fz. zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission