

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SIX - RANCH WAGON - Fordomatic ^{a)}	Typbescheinigung Nr. 1345 / B
--	----------------------------	--	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Box "Ranch Wagon" seitl.a/Vord.Kotflügel - Six Motor - Fordomatic**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD SIX "Cost Clipper"	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD Motor Company
Art Reihenmotor, OHV	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montage Antwerpen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle Räder	Art / Form Léonine commerciale (Station Wagon)
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintere
Zyl.-Bohrung 91,948 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 5 - 6
Kolbenhub 91,440 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Steuer PS 18,557	Lenkung Links - Schneise und Rolle	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 3'643 cm³	Anhängervorrichtung ---	Für Motorräder: Sozlusstiz ---
Brems-PS 116	Anzahl Vorwärtsgänge Fordomatic ^{a)}	Seltenwagen ---
Kühlung Wassor	Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'050 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	840 kg	762 kg	1'602 kg
Nutzlast <u>incl. 5-6 Personen</u>	kg	kg	450 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 615 kg) pro Achse	1'230 kg	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILCOQ-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert m/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (Zweiklang)**

Abblendsystem **Duplolarampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte oben n/Stopstange**
 Lage **V-Kombin. n/Standlichter (weiß)**
R-Kombin. n/Schluss- & Stoplicht. (rot)
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470 mm
{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1'880 mm
1900 mm, hinten	
Achsenabstand	2'930 mm
Gesamtlänge	5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Überhang, hinten	1'180 mm
Anhängervorrichtung (Höhe zB Boden)	--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	--- mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links	13,20 m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts	13,00 m
Innenmasse	
Länge des Laderaumes	1'840 mm
Breite des Laderaumes	1'070 mm
Lichte Höhe	1'000 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	890 mm

BEMERKUNGEN

a) Ausführung mit Kraftübertragung Synchronsch
 siehe Typhoscheinigung No. 1345/A.

Wärtemessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf " 60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl " 80 U/min

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Füllspitz anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.)
- 3) Rückblickspiegel: Es ist ein zweiter Rückblickspiegel links aussen am Ps. anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission