

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen (Station Wagon)	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SIX - RANCH WAGON *)	Typbeschreibung Nr. 1345/A.
--	----------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Box. "Ranch Wagon" seitl.a/vord.Kotflügel = Six-Motor = Synchronsch.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antworten**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD Six	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD MOTOR COMPANY
Art "Crest Clipper"	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montage Antworten
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fusobremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle Räder	Art / Form Limousine commerciale (Station Wagon)
Zyl.-Zahl 6 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 2 + 1 Hintertür
Zyl.-Bohrung 91,946 mm	3. Bremse ---	Anzahl Sitze Total 5 - 6
Kolbenhub 91,440 mm	Anhängsbremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Steuer PS 38,557	Lenkung Links - Schnecke und Rolle	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zuv. 31643 cm³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Seitenstütze ---
Brems-PS 116	Anzahl Vorwärtsgänge 3 (SS)	Seitenwagen ---
Kühlung Wassor	Geschw. im 1. Gang im dir. Gang 90 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	2'050 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	620 kg	747 kg	1'567 kg
Nutzlast	kg	kg	500 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			kg
Bereifung: Dimension	7.10 - 15	6 Ply	einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	615 kg pro Achse	1'230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCC - BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombin. m/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (Zweiklang)**

Abblendsystem **Duplolarampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte oben a/Stosstange**
 Lage **V=Kombin. m/Standlichter (weiss)**
H=Kombin. m/Schluss-& Stoplichter (rot)
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'470 mm
	hinten	1'120 mm
Gesamtbreite, vorn	1900 mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand		2'930 mm
Gesamtlänge		5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		195 mm
Überhang, hinten		1'180 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		13,20 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		13,00 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	1'840 mm
Breite des Laderaumes	1'070 mm
Lichte Höhe	1'000 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	680 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	890 mm

BEMERKUNGEN

- *) Ausführung mit Kraftübertragung "Fordomatic",
 siehe Typ-Bescheinigung No. 1345/B.
- **) Auf Wunsch, mit Schnellgang "WARNER"-Overdrive
- Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 60 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LMPV)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden
- 2) Schutzvorrichtung: Je nach Gattung der zu transportierenden Waren ist eine Schutzvorrichtung hinter dem Führersitz anzubringen (Trennwand, Gitter oder dergl.)
- 3) Rückblickspegel: Es ist ein zweiter Rückblickspegel links aussen am Fz. zu montieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. April 1954

Die Typenprüfungskommission