

TYPENESCHREIBUNG MOTOFÄHRZEUG-TYPENPROBUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>CRESTLINE Victoria</b> V - 8 Fordomatic	Typbescheinigung Nr. <b>1 3 4 4 / C</b>
--	----------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **V-Motor - Fordomatic - Bez. "Crestline"** hinter Türen  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vord. Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf dem linken Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN**

<b>MOTOR FORD V-8</b> Marke u. Typ <b>"Power King"</b> Art <b>V-Mot. OHV. häng. Vent.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>88,90</b> mm Kolbenhub <b>78,74</b> mm Steuer PS <b>19,917</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>3'910</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>132</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	<b>FAHRGESTELL</b> Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremsa <b>Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremsa <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremsa <b>----</b> Anhängerbremse <b>----</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b> Anhängervorrichtung <b>----</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>FORDOMATIC 1)</b> Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	<b>KAROSSERIE</b> FORD MOTOR COMPANY Hersteller <b>Montage Antwerpen</b> Art / Form <b>Limousine (Coupé Victoria)</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 5-6</b> Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b> Stehplätze <b>----</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>----</b> Seltenwagen <b>----</b>
---	--	---

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG</b>		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . . .		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV) . . . . .		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .		<b>905</b> kg	<b>575</b> kg	<b>1'480</b> kg
Nutzlast . . . . .		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerezuggewicht . . . . .				--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15</b>		<b>4 Ply</b>	einfach / <b>SPACER</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>1'100</b> kg	<b>1'100</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke WILLOCO-BOTTIN  
 Stand-/Markierlichter 2, kombiniert m/Blinker  
 Stoplichter 2, kombiniert, links und rechts  
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung<sup>1</sup> elektr. Doppelhorn (2-Klang)

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe  
 Schlusslichter 2, kombiniert, links und rechts  
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte, hint. Stossbalk.  
 V-Kombin. m/Standlichter (weiss)  
 Lage H-Kombin. m/Schluss- & Stoplichter (-)  
 Scheibenwischer 2, Vakuum

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	1'880 mm
Achsenabstand	2'950	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'180	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

1) FORDOMATIC: Mechan. Verriegelung in Stellung "P". Fz. kann sich weder nach Vorn, noch nach Hinten bewegen. Unterlegkeil nicht erforderlich.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich.

Im Leerlauf = 60 Phon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 80 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

2) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung  
 ZÜRICH, den 6.4.1954

Die Typenprüfungskommission