

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>V-8 MAINLINE Fordomatic Sedan 2-Door</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1344/A</b>
--	----------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor V-8 - Kraftübertragung FORDOMATIC - Box MAINLINE a/Hinter-türen**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Nippelstos**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf Linken Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgesteils **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FORD Power King</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY</b>
Art <b>V-8 OHV Häng. Vent.</b>	Antrieb auf <b>Hinterwäder</b>	Montage <b>Antwerpen</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b>	Linousine (Sedan 2 Door)
Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>2</b>
Zyl.-Bohrung <b>88,90</b> mm	3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze Total <b>5-6</b>
Kolbenhub <b>78,74</b> mm	Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>3</b>
Steuer PS <b>19,917</b>	Lenkung <b>Links - Schnecke und Rollo</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-inhalt zus. <b>31910</b> cm <sup>3</sup>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Brems-PS <b>132</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>FORDOMATIC</b> <b>1)</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MiFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>910</b> kg	<b>580</b> kg	<b>1'490</b> kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach <b>---</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550</b> kg) pro Achse	<b>1'100</b> kg	<b>1'100</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILCOX-BOTTIN**Abblendsystem **Duplolempen mit Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **2, kombiniert n/Blinker**Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Stosshalben**Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**

V = Kombi. n/Standlichter (1/1/1/1)

Warnvorrichtung **1. elektr. Doppelhorn (2-Klang)**Scheibenschwächer **2, Vorne**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'470 mm
	{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1900</u> mm	hinten 1'860 mm
Achsenabstand		2'950 mm
Gesamtlänge		5'020 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620 mm
Bodenfreiheit		196 mm
Überhang, hinten		1'120 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		— mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		— mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,05 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,65 m

## Innenmass

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

1) FORDOMATIC: Heben-Verriegelung in Stellung "F".  
Fz kann sich weder nach vorn, noch  
nach hinten bewegen. Unterlegteil  
nicht erforderlich.

Mineressourcen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf

= 60 U/min

Bei max. Betriebsdrehzahl

= 50 U/min

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (in MP)

2) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Der Typenprüfungskommission

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Porzesswagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen (*) <b>V-8 MAINLINE Fordomatic CUSTOMLINE Sedan 4 Door</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1344/B</b>
---	----------------------------	---	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor V-8 - Kraftübertragung FORDOMATIC - \*)**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen in vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf linkem Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marka u. Typ <b>FORD Power King</b> Art <b>V-8 CIV härg. Vent.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>88,90</b> mm Kolbenhub <b>78,74</b> mm Steuer PS <b>19,917</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>31610</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>132</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fußbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>FORDOMATIC 1)</b> Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen</b> Art / Form <b>Limousine (Sedan 4-Door)</b> Anzahl Türen <b>4</b> Sitzplätze <b>Total 5 = 6</b> <b>Vorn 2-3 Mitte -- Hinten 3</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b> <b>Seltenwagen ---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>920</b> kg	<b>600</b> kg	<b>1520</b> kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	einfach / <b>KSPZNI</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1'100</b> kg	<b>1'100</b> kg	

**ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.**

Scheinwerfer: Marke **WILLOC - BOTTIN**      Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendkappe**  
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert m/Blinker**      Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**  
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**      Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Stossbalk.**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**      **2, kombiniert m/Standlichter (links)**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klass.)**      Scheinwerfer **2, Vakuum**

**ALLGEMEINE MASSANGABEN**

Spurweite { vorn	1'470 mm.
{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1'900 mm, hinten 1'850 mm
Achsenabstand	2'950 mm
Gesamtlänge	5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620 mm
Bodenfreiheit	195 mm
Überhang, hinten	1'160 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,05 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN**

- 1) Ausführung **MAINLINE** = Einfache Ausführung  
 Ausführung **CUSTOMLINE** = Bessere Ausführung  
 Beschriftung sichtbar auf hinteren Türen.
  - 2) **FOROMATIC**: Mischen-Vorriegelung in Stellung "P"  
 Es kann sich weder nach vorn,  
 noch nach hinten bewegen.  
 Unterlegkeil nicht erforderlich.  
Maßnahmen: Auf 7 m. seitlich  
 im LOOPLAUF  
 bei max. Betriebsdrehzahl = 60 U/min  
 = 80 U/min
- ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (R. MFV)**
- 2) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

**ZURICH, den 6. 4. 1954.**

Die Typenprüfungskommission