

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPANFORDERUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>7 - 8 CRESTLINE Sunliner Synchronmesh Cabriolet</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1343 / D</b>
--	----------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **V-8 Motor - Synchronmesh - Box "CRESTLINE" hint. Türen - Auf. Cabriolet**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf linken Motorblock**  
 Hersteller des Fahrgesteils **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)** - Montage Antwarpon  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FORD "Power King"</b> Art <b>V-Mot. OHV. häng. Vont.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>8 Takt 4</b> Zyl.-Bohrung <b>83,90 mm</b> Kolbenhub <b>78,74 mm</b> Steuer PS <b>19,917</b> Zyl.-Inhalt zur. <b>31910 cm³</b> Brems-PS <b>132</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> Geschw. im 1. Gang <b>Im dir. Gang 145 Km/Std. *)</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY</b> Montage <b>Antwarpon</b> Art / Form <b>Cabriolet</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze <b>Total 4 - 6</b> Vorn <b>2-3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>2-3</b> Stahlsitze <b>---</b> Für Motorräder: <b>Sozialsitz ---</b> <b>Seltenwagen ---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils . . . . .	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 MFV) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert) . . . . .	<b>930 kg</b>	<b>615 kg</b>	<b>1'545 kg</b>
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	<b>einach / Doppach</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) <b>550 kg)</b> . . . . . pro Achse	<b>1'100kg</b>	<b>1'100kg</b>	

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO - BOTTIN**  
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert m/Blinker**  
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolampen mit Abblendkappe**  
 Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**  
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, Mitte hint. Stossbalken**  
 Lage **V = kombin. m/Standlichter (weiss)**  
**H = kombin. m/Schluss- & Stoplichter (r)**  
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470 mm
{ hinten	1'420 mm
Gesamtbreite, vorne	1900 mm, hinten
Achsanabstand	2'950 mm
Gesamtlänge	5'030 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'570 mm
Bodanhöhe	195 mm
Überhang, hinten	1'180 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,05 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

## DEMERKUNGEN

\* ) Auf Wunsch, mit Schnellgang "WARNER"-Overdrive

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 60 Phon  
 Bei maximaler Betriebsdrehzahl = 80 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN. (Z. MFV)

1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission