

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERFRAGEN-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V - 8 CRESTLINE Victoria Synchromesh	Typbeschreibung Nr. 1343 / C
--	----------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **V-Motor - Synchromesh - Bezeichn. "Crestline" hinter Türen**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf linkem Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA).**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD V-8 Art "Power King" Art V-Mot. OHV. häng. Vent. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 8 Takt 4 Zyl.-Bohrung 89,90 mm Kolbenhub 78,74 mm Steuer PS 19,917 Zyl.-Inhalt zus. 3'910 cm³ Brems-PS 132 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 3 Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang 145 km/Std.^o)	Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Limousine (Group Victoria) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5-6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vordrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)		885kg	560kg	1'445 kg
Nutzlast.		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	4 Fly	einfach / Doppell
Maxim. Tragkraft (pro Reifen) 550 kg) pro Achse		1'100kg	1'100kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOEQ - BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert n/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert, links & rechts**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplollampen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert, links & rechts**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Stossbalk.**
 V-Kombin. n/Standlichter (weiss)
 H-Kombin. n/Schluss- & Stoplichter (rot)
 Scheinwerfer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470mm
{ hinten	1'420mm
Gesamtbreite, vorne	1900mm, hinten
	1'880mm
Achsenabstand	2'950mm
Gesamtlänge	5'030mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620mm
Bodenfreiheit	195mm
Überhang, hinten	1'180mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	---mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	---mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,05 m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65 m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelraden (Höhe)	mm

BEACHTUNGEN

*) Auf Wunsch, mit Schnellgang "WARNER"-Overdrive

Limmassungen: Auf 7 H. seitlich

im Leerlauf

= 60 Phon

Bei maximaler Betriebsdrehzahl

= 80 Phon

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (D.M.F.V.)

1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission