

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen V-8 MAINLINE Synchronmesh CUSTOM LINE Sedan 4 Door	Typbeschreibung Nr. 1343/B
--	----------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor V-8 - Kraftübertragung Synchronmesh -**

Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**

Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf linkem Motorblock**

Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**

Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD Power King	Anzahl Achsen 2	FORD MOTOR COMPANY
Art V-8 OHV häng. Vent.	Antrieb auf Hinterräder	Hersteller Montage Antwerpen
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder	Art / Form Limousine (Sedan 4 Door)
Zyl.-Zahl 8 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 88,90 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 5-6
Kolbenhub 78,74 mm	Anhängerbremse ---	Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3
Steuer PS 19,917	Lenkung Links - Schnecke & Rollo	Sichplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 31910 cm ³	Anhängevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 132	Anzahl Vorwärtsgänge 3	Seitenwagen ---
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang ---	
Lage des Motors Vorn	im dir. Gang 145 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	900 kg	585 kg	1'485 kg
Nutlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	einfach / 1100
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCO-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert n/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolanzen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Steerbalk.**
 Lage **V = Kombiniert n/Standlichter (Vaisa)**
H = Kombi. n/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'470	mm
	hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1900</u>	mm, hinten	1'800
Achsenabstand		2'950	mm
Gesamtlänge		5'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620	mm
Bodenfreiheit		195	mm
Überhang, hinten		1'160	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		1100	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		1100	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,65	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- a) Ausführung Mainline = Einfache Ausführung
 Ausführung Customline = Bessere Ausführung
 Bezeichnung sichtbar auf hinteren Türen.
- bb) Auf Wunsch: Mit Schnellgang "WÄRNER" Overdrive
Massangaben: Auf 7 N. seitlich
 im Leerlauf = 60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II MFV)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission