

TYPENSCHEINUNG / MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie

Personenwagen

Marke

FORD (USA)

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen

V-8 MAINLINE Synchromesh
Sedan 2 Door

Typbeschreibung

Nr. 1343/A

Erkennungsmerkmale des Typs **Motor V-8 - Kraftübertragung Synchromesh - Ben. MAINLINE e/ Hinterräder**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, oben auf linkem Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)** - Montage Antwerpen
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR

Marke u. Typ **FORD Motor R4**
Art V-8 OHV häng. Vent.
 Treibstoff **Benzin**
 Zyl.-Zahl **8** Takte **4**
 Zyl.-Bohrung **89,90** mm
 Kolbenhub **78,74** mm
 Steuer PS **19,917**
 Zyl.-inhalt zul. **3'910** cm³
 Brems-PS **132**
 Kühlung **Wasser**
 Lage des Motors **Vorn**

FAHRGESTELL

Anzahl Achsen **2**
 Antrieb auf **Hinterräder**
 1. Bremse **Fussbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder.**
 2. Bremse **Handbremse : Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder**
 3. Bremse **---**
 Anhängerbremse **---**
 Lenkung **Links - Schnecke und Rolle**
 Anhängervorrichtung **---**
 Anzahl Vorwärtsgänge **3**
 Geschw. im 1. Gang **---** im dir. Gang **145 Km/Std.**

KAROSSERIE

Hersteller **FORD MOTOR COMPANY**
 Art / Form **Montage Antwerpen**
Limousine
 (Sedan 2 Door)
 Anzahl Türen **---**
 Sitzplätze **Total 5 - 6**
 Vorn **2-3** Mitte **---** Hinten **---**
 Stehplätze **---**
 Für Motorräder: Soziussitz **---**
 Seitenwagen **---**

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	630 kg	565 kg	1'195 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	einfach ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse	1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 T.

Scheinwerfer: Marke **WILCOX-BOTTIN**
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert n/Blinker**
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**

Abblendsystem **Duplolenpen mit Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, Mitte hint. Stossbalken**
 Lage **V = Kombiniert n/Standlichter (weiss)**
H = Komb. n/Schluss- & Stoplichter
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne <u>1900</u> mm, hinten	1'880	mm
Achsenabstand	2'950	mm
Gesamtlänge	5'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'180	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEACHTUNGEN

*) Auf Wunsch : Mit Schrollgang "WARNER" Overdrive

Hinterrahmen : Auf 7 H. seitlich

Im Leerlauf : 60 Fhon
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl 80 Fhon

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (IL.MFV)

1) Motorhaube-Garnitur : Spitzen abruddien

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission