

TYPBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENTWICKLUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SIX MAINLINE Forderatic CUSTOMLINE Sedan 4-Door	Typbescheinigung Nr. 1 3 4 2 / B
--	----------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Reihenmot. 6 Zyl. - Kraftübertragung "Forderatic" ^{b)}**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR Marke u. Typ FORD Six Cost Clipper Art Reihenmot. CIV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kolbenhub 91,440 mm Steuer PS 18,557 Zyl.-Inhalt zus. 3'643 cm³ Brems-PS 116 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fußbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rollo Anhängerverrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge FORDERATIC Geschw. im 1. Gang Im dir. Gang	KAROSSERIE Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Linsusino (Sedan 4-Door) Anzahl Türen 4 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Steckplätze --- Für Motorräder: Soziusplatz --- Seitenwagen ---
---	---	---

GEWICHTSVERHÄLTNISSÉ UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	910	kg	600	1'510
Nutzlast.		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		6.70 - 15	4 Ply	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 550 kg) pro Achse		1'100 kg	1'100 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HILLOCC - BOTTIN** Abblendsystem **Duplolumpen m/Abblendkappe**
 Stand-/Markierlichter **2, kombiniert m/Blinker** Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts** Kontrollinumpersbeleuchtung **1, Mitte hint. Stossballen**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe** Lage **V = kombin. m/Standlichter (typisch)**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)** Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'480	mm
Gesamtbreite, vorne	1900	mm, hinten
Achsenabstand	2'930	mm
Gesamtlänge	5'020	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'180	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-----	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	-----	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seltenladen (Höhe)		mm

BEWERTUNGEN

- 1) Ausführung **HAUPTLINE** = Einfache Ausführung
 Ausführung **GÜSTLINE** = Bessere Ausführung
 Beschriftung sichtbar auf hintere Türen.
- 2) **FORDONATIC**: Mechan. Vorrichtung in Stellung "on".
 Fr. kann sich weder nach vorn, noch nach hinten bewegen. Unterlogskoll nicht erforderlich.

Mindestmassungen: Auf 7 H. seitlich
 In Leerlauf = 55 Torr Bei max. Betriebsdrehzahl
ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAMP) = 20
 mm

2) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission