

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENTWICKLUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke FORD (USA)	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen SIX MAINLINE <u>Fordomatic</u> Sedan 2-Door	Typbescheinigung Nr. 1342 / A
--	----------------------------	---	---

Erkennungsmerkmale des Typs **Reihemot. 6 Zyl. - Kraftübertr. "Fordomatic" - Ess. MAINLINE** ^{1/} **Hür=**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD Six Coat Clipper Art Reihemot. OHV. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 6 Takt 4 Zyl.-Bohrung 91,948 mm Kolbenhub 91,440 mm Steuer PS 18,557 Zyl.-Inhalt zus. 3,649 cm ³ Brems-PS 116 Kühlung Wasser Lage des Motors Vorn	Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterräder 1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder 2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Links - Schnecke und Rolle Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge FORDOMATIC Geschw. im 1. Gang im dir. Gang	Hersteller FORD MOTOR COMPANY Montage Antwerpen Art / Form Liniensina (Sedan 2-Door) Anzahl Türen 2 Sitzplätze Total 5 - 6 Vorn 2-3 Mitte --- Hinten 3 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz --- Seitenwagen ---

GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG			
	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	900 kg	580 kg	1480 kg
Nutzlast	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	6.70 - 15	4 Ply	einfach / -----
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	550 kg	1'100 kg	1'100 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCC - BOTTIN**Abblendsystem **DuploLampen mit Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **2, kombiniert m/Blinker**Schlusslichter **2, kombiniert links und rechts**Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint, Stosshalfen**Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**Lage **V = Kombi. m/Standlichter (weiss)**Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**Lage **H = Kombi. m/Schluss- & Stoplichter**Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'470	mm
{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1900</u>	mm, hinten
	1'860	mm
Achsenabstand	2'930	mm
Gesamtlänge	5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'620	mm
Bodenfreiheit	195	mm
Überhang, hinten	1'180	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	12,05	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,65	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Selbstladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- 1) FORDOMATIC : Mechan. Verriegelung in Stellung "F".
 Es kann sich weder nach vorn,
 noch nach hinten bewegen.
 Unterlegkeil nicht erforderlich.

Massmessungen : Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 55 U/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (H. MEY)

- 1) Motorhaube-Garnitur : Spitzen abnutzung

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission