

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen</b>	Marke <b>FORD (USA)</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>SIX MAINLINE <u>Synchronesh</u> Sedan 2 Door</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1341/A</b>
--	----------------------------	--	--------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Reihemot. 6 Zyl. - Kraftübertragung Synchronesh** <sup>b)</sup>  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, Innen im vorderen Türpfosten**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Motorblock, beim hintersten Zylinder**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA) - Montage Antwerpen**  
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DEARBORN (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FORD Six Cost Clipper</b> Art <b>Reihemot. O.K.V.</b> Treibstoff <b>Benzin</b> Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b> Zyl.-Bohrung <b>91,9/8</b> mm Kolbenhub <b>91,4/0</b> mm Steuer PS <b>18,557</b> Zyl.-Inhalt zus. <b>3'6/3</b> cm <sup>3</sup> Brems-PS <b>116</b> Kühlung <b>Wasser</b> Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Achsen <b>2</b> Antrieb auf <b>Hinterräder</b> 1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, Duo-Servo, auf alle 4 Räder</b> 2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, 1B., Kabelzug, auf Hinterräder</b> 3. Bremse <b>---</b> Anhängerbremse <b>---</b> Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b> Anhängervorrichtung <b>---</b> Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> <sup>sp)</sup> Geschw. im 1. Gang <b>60</b> im dir. Gang <b>145 Km/Std.</b>	Hersteller <b>FORD MOTOR COMPANY</b> Montage <b>Antwerpen</b> Art / Form <b>Lincusine (Sedan 2-Door)</b> Anzahl Türen <b>2</b> Sitzplätze Total <b>5 - 6</b> Vorn <b>2-3</b> Mitts <b>--</b> Hinten <b>3</b> Stehplätze <b>---</b> Für Motorräder: Soziusitz <b>---</b> Seitenwagen <b>---</b>

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (unrossiert)	<b>880</b> kg	<b>565</b> kg	<b>1'445</b> kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>4 Ply</b>	<b>einfach / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>550 kg</b> ) . . . . . pro Achse	<b>1'100</b> kg	<b>1'100</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **WILLOCC - BOTTIN**Abblendsystem **Duploleuchten mit Abblendkappe**Stand-/Markierlichter **2, kombiniert n/Blinker**Schlusslichter **2, kombiniert, links und rechts**Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**Kontrollleuchtebeleuchtung **1, Mitte hint. Steckschalter**Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrollleuchte**Lage **V-Achse mit Standlichter (weiss)**Warnvorrichtung **1 elektr. Doppelhorn (2-Klang)**Kombin. n/Schluss- & Stoplichter (rot)  
Scheibenwischer **2, Valann**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'470	mm
	{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorne	<u>1900</u>	mm	hinten 1'860 mm
Achsenabstand		2'930	mm
Gesamtlänge		5'030	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'620	mm
Bodenfreiheit		195	mm
Überhang, hinten		1'180	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		—	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		—	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		12,05	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		12,65	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Sattelriemen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- a) Bezeichn. "MAINLINE" auf Hintertüren.  
 aa) Auf Wunsch: Mit Schnellgang "WARNER" Overdrive

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf	= 55 Phon
Bei max. Betriebsdrehzahl	= 80 Phon
In 1. Gang, Vollgas (60 Km/Std.)	= 80 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

- 1) Motorhaube-Garnitur: Spitzen abrunden

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954. Die Typenprüfungskommission