

TYPENDESCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

|  |                         |  |                                     |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|
| Fahrzeug-Kategorie<br><b>Personenwagen</b> | Marke<br><b>VEDETTE</b> | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen<br><b>F 22 E Modell 1954</b> | Typbescheinigung<br><b>Nr. 1340</b> |
|--|-------------------------|--|-------------------------------------|

Erkennungsmerkmale des Typs **Bes. "F 22 E" Mitte Spritzwand, a/Plakette & Vorräucher Motor-No.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben a/Längsträger bei Quertraverse & a/Herst.-Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Vorn, rechts, oben a/Zylinderblock & a/Herst.-Plak.**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD S.A.F., POISSY (Seine et Oise) F**  
 Hersteller des Motors **FORD S.A.F., POISSY (Seine et Oise) F**

| MOTOR  | FAHRGESTELL   | KAROSSERIE                                   |
|--|---|--|
| Marke u. Typ <b>FORD F 22 E</b>              | Anzahl Achsen <b>2</b>  | Hersteller <b>FORD S.A.F. POISSY</b>         |
| Art <b>V-Mot. SV steh. Vent.</b>             | Antrieb auf <b>Hinterräder</b>                                | Art / Form <b>Liniensine #)</b>              |
| Treibstoff <b>Benzin</b>                     | 1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch</b>                      | Anzahl Türen <b>4</b>                        |
| Zyl.-Zahl <b>8</b> Takt <b>4</b>             | <b>auf alle 4 Räder</b>                                       | Sitzplätze Total <b>5</b>                    |
| Zyl.-Bohrung <b>66,04</b> mm                 | 2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB.,</b>                 | Vorn <b>2</b> Mitte <b>0</b> Hinten <b>3</b> |
| Kolbenhub <b>78,60</b> mm                    | <b>auf Hinterräder</b>  |  |
| Steuer PS <b>10,997</b>                      | 3. Bremse <b>---</b>  | Stehplätze <b>---</b>                        |
| Zyl.-Inhalt na. <b>21158</b> cm <sup>3</sup> | Anhängerbremse <b>---</b>                                     | Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>        |
| Bremse-PS <b>65</b>                          | Lenkung <b>Links - Schnecke und Rolle</b>                     | Seltenwagen <b>---</b>                       |
| Kühlung <b>Wasser</b>                        | Anhängervorrichtung <b>---</b>                                |  |
| Lage des Motors <b>Vorn</b>                  | Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b> <b>W#)</b>                      |  |
|  | Geschw. im 1. Gang <b>40</b> im dir. Gang <b>150 Km./Std.</b> |  |

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG   | Vorderachse                    | Hinterachse | Total                    |
|---|--------------------------------|-------------|--------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells                                     | kg                             | kg          | --- kg                   |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)                                  | kg                             | kg          | --- kg                   |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht                                    | kg                             | kg          | --- kg                   |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)                          | kg                             | kg          | <b>1'240</b> kg          |
| Nutzlast  | kg                             | kg          | --- kg                   |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht                               | kg                             | kg          | --- kg                   |
| Bereifung: Dimension  | <b>165 x 400 od. 6.40 - 15</b> |             | einfach / <b>110/130</b> |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>150</b> kg) . . . . . pro Achse <b>900</b> kg | <b>530</b>                     | <b>900</b>  | <b>1'060</b>             |
|   |                                | <b>900</b>  | <b>1'050</b>             |

# ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

|                           |                                   |                           |   |
|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|
| Scheinwerfer: Marke       | <b>KAFCHAL</b>                    | Abblendsystem             | <b>Duplolempen m/Abblendklappe</b>  |
| Stand-/Markierlichter     | <b>2, in den Scheinwerfern</b>    | Schlusslichter            | <b>(2, Rückstrahler)</b>  |
| Stoplichter               | <b>2, kombiniert</b>              | Kontrollnummerbeleuchtung | <b>1, hinten Mitte</b>  |
| Richtungsanzeiger: System | <b>6, Blinker m/Kontrolllampe</b> | Lage                      | <b>(Halterhalb Scheinwerfer (blau), Mitte-Seitl. hint. Blinker (rot und weiss))</b> |
| Warnvorrichtung           | <b>1, elektr. Doppelhorn</b>      | Scheibenwischer           | <b>1-Kabin.m/Stoplichter (rot)</b>  |

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

|                                    |            |              |    |
|------------------------------------|------------|--------------|----|
| Spurweite                          | { vorn     | <b>1'350</b> | mm |
|                                    | { hinten   | <b>1'380</b> | mm |
| Gesamtbreite, vorne                | mm, hinten | <b>1'720</b> | mm |
| Achsenabstand                      |            | <b>2'690</b> | mm |
| Gesamtlänge                        |            | <b>4'670</b> | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet)            |            | <b>1'580</b> | mm |
| Bodenfreiheit                      |            | <b>150</b>   | mm |
| Überhang, hinten                   |            | <b>1'240</b> | mm |
| Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden) |            | <b>---</b>   | mm |
| Anhängevorrichtung (Überhang)      |            | <b>---</b>   | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links  |            | <b>11,50</b> | m  |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts |            | <b>11,60</b> | m  |

## Innenmasse

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes         | mm |
| Breite des Laderaumes        | mm |
| Lichte Höhe                  | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seltenladen (Höhe)           | mm |

## BEACHTUNGEN

- a) wird auch als 4-türige Cabrio-Limousine (mit gleichen Abmessungen) geliefert.
- aa) Auf Wunsch: Mit elektro-magnetischen COTAL-Planetengetriebe.
- 2 Rückfahrleuchten über Zündung und Rückfahrweg geschaltet.
- 2 Nebellampen (gelb) im gleichen Gehäuse wie v. Blinker

~~MASSANGABEN FÜR DIE VERBODENEN VERKEHRSMITTEL~~

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitl.

|                                    |   |         |
|------------------------------------|---|---------|
| In Leerlauf                        | = | 58 Phcn |
| Bei maxin. Betriebedrehzahl        | = | 80 Phcn |
| Bei Vorbeifahrt in 1. Gang 50 K/St | = | 80 Phcn |

Ort und Datum der Typenprüfung

**ZÜRICH, den 6. 4. 1954.**

Die Typenprüfungskommission