

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Personenwagen	CONSUL	EOTA - Limousine 4 Türen*) EOTAL	Nr. 1338

Erkennungsmerkmale des Typs **Boz. "EOTA" od. "EOTAL" als Vorriffen bei Fahrgestell- & Mot.Nr.**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn rechts a/Torpedovorbau um die ob. Radanf. & a/Herst.-Plak.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Kurbelgehäuse, über Motoraufhängung & a/Herst.Pl.**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ CONSUL EOTA	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD MOTOR COMPANY
Art Reihem. OHV.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form DAGENHAM
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse : Hydraulisch, IB.,	Limousine
Zyl.-Zahl 4 Feld 4	auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Bohrung 79,37 mm	2. Bremse Handbremse : Mechanisch, IB.,	Sitzplätze Total 5
Kolbenhub 76,20 mm	Kabelzug, auf Hinterräder	Vorn 2 Mitte 1 Hinten 2
Steuer PS 7,680	3. Bremse ---	Siehpätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 1'508 cm ³	Anhängerbremse ---	Für Motorräder: Soziussitz ---
Brems-PS 48	Lenkung Links od. Rechts - BURMAN	Sellenwagen ---
Kühlung Wasser	Anhängervorrichtung ---	
Lage des Motors Vorn	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
	Geschw. im 1. Gang 40 im dir. Gang 115 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Karosseri)		622 kg	482 kg	1'104 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		5.90 - 13 od. 6.40 - 13		einfach / doppelt
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	395 kg	790 kg	790 kg	
	390	780	780	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

12 V.

Scheinwerfer: Marke LUCAS

Abblendsystem Duplolenpon mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert, 6 W.

Stoplichter 2, kombin. 24 W.

Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte

Richtungsanzeiger: System 4, Blinker $\frac{m}{\text{automatisches}}$ $\frac{V}{\text{Kombin. m/Standlichter (weiss)}}$ $\frac{H}{\text{Kombin. p/Stoplichter (rot)}}$ $\frac{R}{\text{Rückstellung Scheibenwischer}}$ $\frac{2}{\text{Vakuum}}$ *******

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'270	mm
	{ hinten	1'250	mm
Gesamtbreite, vorne	1625	mm, hinten	1'575 mm
Achsenabstand		2'540	mm
Gesamtlänge		4'220	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'560	mm
Bodenfreiheit		175	mm
Überhang, hinten		910	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	12,00		m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	12,15		m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Bei Fs. mit Linkslenkung = Bezeichn. "EOTAL"
- **) Bei Fs. mit Rechtslenkung = Vorn, links
- ***) Kontrollnummer-Beleuchtung genügend, insofern Kontrollschild richtig angepasst ist.

Lärmmessungen : Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 56 Phom
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl (115 Km/Std.) = 80 Phom

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954 Die Typenprüfungskommission
 19. 4. 1954.