

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personenwagen	Marke PREFECT	Typ-Bezeichnung, Erkennungszeichen 101 E Limousine 4 Türen	Typbeschreibung Nr. 1337
--	-------------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "101 E" vorn links a/Spritzwand, a/Herst.-Plakette**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn, rechts a/Torpedovorbau um die ob. Radaufhäng. & a/Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, vorn, oben am Motorblock, über Dynamo, & a/Herst.-Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**
 Hersteller des Motors **FORD MOTOR COMPANY, DAGENHAM (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ FORD "L-Head"	Anzahl Achsen 2	Hersteller FORD MOTOR COMPANY DAGENHAM
Antrieb Reihena., seitengest.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Limousine
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 4
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 4
Zyl.-Bohrung 63,499 mm	3. Bremse ----	Vorn 2 Mitte --- Hinten 2
Kolbenhub 92,456 mm	Anhängerbremse ----	Stehplätze ----
Steuer PS 5,965	Lenkung Links - Schnecke a/Lenkfinger	Für Motorräder: Soziussitz ----
Zyl.-Inhalt zus. 1'172 cm³	Anhängervorrichtung ----	Seltenwagen ----
Bremse-PS 36,5	Anzahl Vorwärtsgänge 3	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 24 im dir. Gang 90 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		430 kg	360 kg	790 kg
Nutzlast		kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				--- kg
Bereifung Dimension		5,20 - 13	4 Ply	aufsetz REIFEN
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	275 kg	pro Achse 550 kg	550 kg	

Scheinwerfer: Marke **10149**
 Stand-/Markierlichter **2, unterhalb Scheinwerfer**
 Stopflichter **2, kombiniert, 18 Watts**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/automatisch**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplolenpen n/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2, kombiniert 4 Watts**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte hint. Stosst. 6 W**
 Lage **Vorbin. n/Standlichter (weiss) 18 W**
n/über Schluss- & Stopf. (rot) 18 W
 Scheibenwischer **2, Vakuum**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn **1'220 mm**
 hinten **1'200 mm**
 Gesamtbreite, vorne **1550 mm**, hinten **1'500 mm**
 Achsenabstand **2'210 mm**
 Gesamtlänge **3'840 mm**
 Gesamthöhe (unbelastet) **1'510 mm**
 Bodenfreiheit **170 mm**
 Überhang, hinten **950 mm**
 Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) **--- mm**
 Anhängervorrichtung (Überhang) **--- mm**
 Äusserer Wendekreis-Durchm. links **9'600 mm**
 Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts **10'000 mm**

Innenmasse

Länge des Laderaumes **mm**
 Breite des Laderaumes **mm**
 Lichthöhe **mm**
 Höhe des Laderaumes ab Boden **mm**
 Seitenladen (Höhe) **mm**

BEMERKUNGEN

a) Unterscheidungsmerkmal von Typ ANGLIA 101 E :
 Linsonsine 4 Türen - Kühlerattrappe und Scheinwerferfassung verchromt.

Längenmassungen: Auf 7 M. seitlich

In Leerlauf = 64 U/min
 Bei maxin. Betriebsdrehzahl = 80 U/min

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 6. 4. 1954

Die Typenprüfungskommission