

TYPENBESCHREIBUNG / MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Klein Bus Kombiwagen</b>	Marke <b>TAUNUS</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>G 13 To Frontlenker 1000 - Klein Bus</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 3 3 6</b>
---	------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bus. "G 13 To" hinter Klappe zum Kühler-Einfüllstutzen a/Plak.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts in Kabine, hinter Sitzelehre am Fs.-Bein**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben am Motorblock, hinter Ölwanne**  
 Hersteller des Fahrgestells **FORD WERKE A.G., KÖLN (D)**  
 Hersteller des Motors **FORD WERKE A.G., KÖLN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>FORD Taunus</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>FORD WERKE A.G.</b>
Art <b>Reihenz., sauggest.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Klein Bus / Kombiwagen</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse: Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder</b>	Anzahl Türen <b>3 + 1 Hintere</b>
Zyl.-Zahl <b>4 Zyl. 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 8</b>
Zyl.-Bohrung <b>63,5 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Mitte <b>3</b> Hinten <b>3</b>
Kolbenhub <b>92,5 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stahlsitze <b>---</b>
Steuer PG <b>5,968</b>	Lenkung <b>Frontlenker - Lenkrad: Links</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>1'172 cm³</b>	Anhängevorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Brems-PG <b>28</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3</b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>15m dir. Gang 90 km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	<b>1'000 kg</b>	<b>1'000 kg</b>	<b>1'950 kg</b>
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)	<b>730 kg</b>	<b>155 kg</b>	<b>1'185 kg</b>
Nutzlast <b>inkl. Fahrer</b>	kg	kg	<b>765 kg</b>
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	kg
Bereifung: Dimension	<b>6.70 - 15</b>	<b>6 Ply</b>	einfach / <b>doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>585 kg</b>	<b>1'170 kg</b>	
	pro Achse		

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

1)

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **1, Mitte Heckleuchte**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winter A/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplolanzen mit Abblendklappe**  
 Schlusslichter **(2, Rückstrahler**  
 Kontrollnummerbezeichnung **links und rechts (rot)**  
 Lage **Hint.Führersitz in Seitenwand eingelass.**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'360 mm
{ hinten	1'360 mm
Gesamtbreite, vorn	1'750 mm
Achsenabstand	2'300 mm
Gesamtlänge	4'300 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'980 mm
Bodenfreiheit	220 mm
Überhang, hinten	900 mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	11,00 m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	11,00 m

Innenmasse	
Länge des Laderaumes	870 mm
Breite des Laderaumes	1'320 mm
Lichte Höhe	1'340 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	600 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm
Überhang Ladefläche	800 mm

## BEMERKUNGEN

\*) Auf Wunsch: Wird mit 4-Gang-Getriebe ausgerüstet  
Limsmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 Im Leerlauf = 55 U/min  
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 78 - 80 U/min  
 Im 1. Gang, Vollgas = 80 U/min  
Auspuffrohr-Ende: Links, vor Hinterrad,  
 nach hinten gerichtet.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

1) Rückblickspegel: In Hinblick auf die Verkehrssicherheit sind links und rechts aussen an Fz. je 1 Rückblickspegel anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

Zürich, den 6. 4. 1954.

14. 4. 1954 Die Typenprüfungskommission