

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lieferwagen</b> (Brücke n/Seitenl.)	Marke <b>GOLIATH</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>GV 800 A</b> Frontlenker EXPRESS Beifahrer n/Seitenl.	Typbescheinigung Nr. <b>1335</b>
---	-------------------------	--	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bos. "GV 800 A" in Kabine, rechts unter Sitz, a/Horst.-Plakette**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, oben auf Chassisrahmen, unter Führersitz, vorne a/Plakette**  
 Motornummer eingeschlagen **Unter Sitz, oben auf Kurbelwellen-Gehäuse**  
 Hersteller des Fahrgestells **GOLIATH WERK G.m.b.H., Österreich 222, BREMEN (D)**  
 Hersteller des Motors **GOLIATH WERK G.m.b.H., Österreich 222, BREMEN (D)**

MOTOR	GH	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>GOLIATH 600</b>		Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>GOLIATH WERK BREMEN</b>
Art <b>Reifen., links lieg.</b>		Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Frontlenker</b>
Treibstoff <b>Benzin/Oelgem.</b>		1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, IB., auf alle 4 Räder</b>	<b>Beifahrer n/Seitenladen (a)</b>
Zyl.-Zahl <b>2</b> Takt <b>2</b>		2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Anzahl Türen <b>(Kabine) 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>73</b> mm		3. Bremse <b>---</b>	Sitzplätze <b>Total 2</b>
Kolbenhub <b>70</b> mm		Anhängerbremse <b>---</b>	Vorn <b>2</b> Hinten <b>---</b>
Steuer PS <b>2,984</b>		Lenkung <b>Links - Frontlenker</b>	Stehplätze <b>---</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>585</b> cm <sup>3</sup>		Anhängervorrichtung <b>---</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Bremz-PS <b>21</b>		Anzahl Vorwärtsgänge <b>4</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>		Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang 75 km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Unt. Sitz</b>			

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderrachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	<b>750</b> kg	<b>950</b> kg	<b>1'635</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>350</b> kg	<b>460</b> kg	<b>810</b> kg
Nutzlast <b>einachsl. Führer</b>	kg	kg	<b>825</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Bereifung: Dimension <b>5.50 - 16</b>			einfach / <b>Koppel</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>625</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>1'250</b> kg	<b>1'250</b> kg	

Scheinwerfer: Marke **HELLA**  
 Stand-/Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**  
 Stoplichter **2, kombiniert, links und rechts**  
 Richtungsanzeiger: System **2, Winker n/Kontrolllampe**  
 Warnvorrichtung **1, elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolempen n/Abblendlampe**  
 Schlusslichter **2, kombiniert links und rechts**  
 Kontrollnummernbeleuchtung **1, kombiniert, rechts**  
 Lage **Links und Rechts an Frontwand der Ladebrücke**  
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'590	mm
	{ hinten	1'420	mm
Gesamtbreite, vorn	mm, hinten	1'770	mm
Achsenabstand		2'410	mm
Gesamtlänge		4'450	mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'640	mm
Bodenfreiheit		210	mm
Überhang, hinten		1'040	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		---	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links		11,00	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts		11,20	m

## Innenmass

Länge des Laderaumes	2'900	mm
Breite des Laderaumes	1'610	mm
Lichte Höhe	---	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	660	mm
Seitenlader (Höhe)	390	mm
Überhang Ladefläche	990	mm

## BEMERKUNGEN

4) Dieser Fahrzeug-Typ wird auch noch mit einer tiefer gesetzten Brücke (sogenannter Tieflader) geliefert. Es ändern dann: die Innenbreite der Brücke, die Höhe der Brücke ab Boden und die Höhe der Seitenlader.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (ILMPV)

Auspuffrohr-Ende: Das Ende weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.

Rückblickspegel: Zur Erhebung der Verkehrssicherheit ist ein zweiter Rückblickspegel rechts aussen anzubringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 31. 3. 1954. Die Typenprüfungskommission