

TYPENDESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERÜFUNGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke MAICO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen T a i f u n - 348 cm³	Typbeschreibung Nr. 1332
---------------------------------------	-----------------------	--	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "Taifun" a/Hersteller-Plakette, rechts unter dem Sattel**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, unten auf Vorderrahmen, bei Motor-Aufhängung**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, oben auf Motorgehäuse.**
 Hersteller des Fahrgestells **MAICO-WERK G.m.b.H., PFAFFINGEN - TUBINGEN (D)**
 Hersteller des Motors **MAICO WERK G.m.b.H., PFAFFINGEN - TUBINGEN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ MAICO 348 cc	Anzahl Achsen 2	Hersteller MAICO WERK PFAFFINGEN-TUB.
Art Doppelpolben	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motorrad
Treibstoff Benzin/Oelgem.	1. Bremse Fußbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterrad	Anzahl Türen
Zyl.-Zahl 1 Teil 2	2. Bremse Handbremse: Hochdruck, IB., Kabelzug, auf Vorderrad	Stützpunkte Total 2
Zyl.-Bohrung 2 = 61 mm	3. Bremse	Vorn 2 Mitte 1 Hinten 2
Kolbenhub 59,5 mm	Anhängerbremse	Gießpunkte
Stauer PS 1,771	Lenkung Normale Lenkstange n/Stauerd.	Für Motorräder: Soziussitz 2)
Zyl.-Inhalt zus. 348 cm³	Anhängervorrichtung	Selbstwagen
Brems-PS 18,4	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang 35 km/dir. Gang 110 km/Std.	
Lage des Motors Unten Mitte		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht 2 Personen		kg	kg	kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) 17/18 Polster		85 kg	100 kg	185 kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung: Dimension		3.50 - 18 S		einfach / 18/18 S
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 220 kg)	pro Achse	210 kg	220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
 Stand-/Markierlichter **1, am Scheinwerfer**
 Stoplichter **-----**
 Richtungsanzeiger: System **-----**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn**

Abblendsystem **Duplolumpe m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **1, kombiniert**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert**
 Lage **-----**
 Scheibenwischer **-----**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	-----	mm
{ hinten	-----	mm
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	670 mm
Achsenabstand		1'330 mm
Gesamtlänge		2'060 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'050 mm
Bodenfreiheit		160 mm
Überhang, hinten	-----	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	-----	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	-----	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	-----	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	-----	m

Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sollentladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) Fahrzeug ausgerüstet mit Doppelsitz
 (Eigenfabrikat)
 Länge = 700 mm. Breite = 260/280 mm
 mit flexibler Halte-Schleufe.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B.M.F.V.)

1) Änderungen: Auf 7 H. seitlich
 im Leerlauf = 66 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 94 U/min
 Zu stark - darf das Maximum von 85 U/min nicht
 überschreiten (Kreisschr. BVPD vom 15.4.1953.)

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 7. 4. 1953. Die Typenprüfungskommission