

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbestimmung
Personenwagen	TRIUMPH (GB)	TR 2 Sports	Nr. 1 3 3 1

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "Sports 20 TR 2" oben a/Herst.-Plak.rechts auf Spritzwand**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf Spritzwand, auf Hersteller-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Links, Mitte Motorblock**
 Hersteller des Fahrgestells **TRIUMPH MOTOR COMPANY Ltd., COVENTRY (GB)**
 Hersteller des Motors **STANDARD MOTOR COMPANY Ltd., COVENTRY (GB)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ STANDARD ^{Two} Litre	Anzahl Achsen 2	Hersteller TRIUMPH Motor Co. COVENTRY
Art Reihenn., OHV.häng.V.	Antrieb auf Hinterräder	Art / Form Torpedo mit Verdeck
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Hydraulisch auf alle 4 Räder	Anzahl Türen 2
Zyl.-Zahl 4 Takt 4	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB, Kabelzug, auf Hinterräder	Sitzplätze Total 2
Zyl.-Bohrung 83 mm	3. Bremse ==	Vorn 2 Hinten ==
Kolbenhub 92 mm	Anhängerbremse ==	Stehplätze ==
Steuer PS 10,141	Lenkung Links - A/Wunsch: Rechts	Für Motorrad Soziussitz ==
Zyl.-Inhalt zus. 1991 cm³	Anhangervorrichtung ==	Seltenwagen ==
Brems-PS 91	Anzahl Vorwärtsgänge 4 A/Wunsch: Schnellg.	
Kühlung Wasser	Geschw. im 1. Gang 47 km dir. Gang 160 Km/Std.	
Lage des Motors Vorn		

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Mittelachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells		kg	kg	== kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 BSV)		kg	kg	== kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	== kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosseriert)		500 kg	440 kg	940 kg
Nutzlast		kg	kg	== kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				== kg
Bereifung: Dimension		5.50 - 15	DUNLOP	==
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	430 kg	860 kg	860 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 V.

1)

Scheinwerfer. Marke LUCAS "Le Mans"
 Stand-/Markierlichter 2, unter den Scheinwerfern
 Stopplichter 1, Mitte hinten kombiniert 1)
 Richtungsanzeiger: System 4, Blinker m/Kontrolllampe
 Warnvorrichtung 1 elektr. Doppelhorn & Ticker (2 Klang)

Abblendsystem: Duplollampen mit Abblendkappe
 Schlusslichter 2, Rückstrahler
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, Mitte hinten kombin. 1)
 Lage V = Kombi. m/Standlichter (weiss)
 H = Kombi. m/Schlusslicht (rot)
 Scheibenwischer 2, elektrisch

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'140	mm
{ hinten	1'160	mm
Gesamtbreite, vorne	1'410	mm
mm. hinten	1'410	mm
Achsenabstand	2'230	mm
Gesamtlänge	3'760	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1'270	mm
Bodenfreiheit	160	mm
Überhang, hinten	950	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Bodent)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	10,10	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	10,10	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf (700 U/min.) = 55 Phon
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl (4'000 U/min.) = 84 Phon
 Bei 3'300 U/min. (130 KM/Std.) = 80 Phon
 Im 1. Gang, Vollgas (Mittel) = 82 Phon
 Lt. Weisungen des EJPD vom 15.4.1953: Zu stark.
 Maximum 80 Ph.

ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (G.M.F.V)

1) Ausrüstung: Drittes Rücklicht nicht gestattet.
 Muss vorschriftsgemäss abgeändert werden durch
 Anbringen einer kombin. Lampe (Stopplicht/
 Kontrollnummer-Bel.) Art. 13 MFV.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZURICH, den 7. 4. 1954.

Die Typenprüfungskommission