

TYPENBEZEICHNUNG MOTORFAHRZEUG-TYPERÜBERGANGSKOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>LASTWAGEN</b> Fahrgestell	Marke <b>MAGIRUS-DEUTZ</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>S 4500 KMFOT 6 Zylinder</b> Radst. 4'850	Typbezeichnung Nr. <b>1 3 2 9 / D</b>
---	-------------------------------	---	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "S 4500" vorn unt. Motorhaube a/vorderer Quertrav. a/Flak.**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Auf hinterster Quertraverse, von hinten sichtbar, & a/Horst. Flak. a)**  
 Motornummer eingeschlagen **Auf Innenseite des linken Motorblockes, über Einspritzpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **KLOCKNER - HUMOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**  
 Hersteller des Motors **KLOCKNER - HUMOLDT - DEUTZ A.G., Werk ULM (D)**

<b>MOTOR</b>	<b>F 6</b>	<b>FANRGESTELL</b>	<b>KAROSSERIE</b>
Marke u. Typ <b>DEUTZ L 614</b>		Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Klockner-Humboldt</b>
Art <b>7-10t. OHV</b> <small>häng. Vent.</small>		Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Deuts, Werk Ulm
Treibstoff <b>Diesolöl</b>		1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch mit</b>	Art / Form <b>Kabine ansonst</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b> <small>Takt 4</small>		<b>Luftdruck-Servo, auf alle Räder</b>	<b>Einspaltführung</b>
Zyl.-Bohrung <b>110</b> mm		2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b>	Anzahl Türen <b>Kabine</b>
Kolbenhub <b>120</b> mm		<b>2/Luftdr.-Servo, auf Hinterräder</b>	SHapitäre <b>Total</b>
Steuer PS <b>40,156</b>		3. Bremse <b>Motorbremse (A/Musch (HALLEN))</b>	Vorn <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Zyl.-Inhalt aus. <b>71963</b> cm <sup>3</sup>		Anhängerbremse <b>Anzahl. P.indir. Bremse</b>	Stahptäre <b>---</b>
Bremse PS <b>130</b>		Lenkung <b>Links - ZF ROSS-Lenkung</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Kühlung <b>Luft (Goblioa)</b>		Anhängervorrichtung <b>Nach Wunsch</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Lage des Motors <b>Vorn</b>		Anzahl Vorwärtgänge <b>5</b>	
		Geschw. im 1. Gang <b>11</b> im dir. Gang <b>95 Km/Std.</b>	

<b>GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG</b>		<b>Vorderachse</b>	<b>Hinterachse</b>	<b>Total</b>
Leergewicht des fahrberaiten Fahrgestells	<b>mit Kabine</b>	<b>2'200</b> kg	<b>1'270</b> kg	<b>3'470</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)		kg	kg	<b>5'730</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		kg	kg	<b>9'200</b> kg
Leergewicht des fahrberaiten Fahrzeuges (karosseri)		kg	kg	kg
Nutzlast		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerruggewicht				kg
Bereifung: Dimension		<b>8.25 - 20 MD 12 Ply</b>	<b>12 Ply</b>	<b>MASSIV / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'760</b> kg) . . . . . pro Achse		<b>3'520</b> kg	<b>7'040</b> kg	

Scheinwerfer: Marke **BOSCH**  
 Stand-/Markierlichter **2**, in den Scheinwerfern **1)**  
 Stoplichter **2**, kombiniert, 20 W  
 Richtungsanzeiger: System **2**, Winker n/Kontrolllampe  
 Warnvorrichtung **1** elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem **Duplo**lampe mit Abblendkappe  
 Schlusslichter **2**, Rückstrahler parallel aufgehängt, **1)**  
 Kontrollleuchte **2**, kombiniert 5 Watts  
 Kontrollleuchte **1**, kombin., links, 5 W  
 Lage **Seitlich** an Kabinen-Rückwand, auf  
 Schalterwischer **2**, elektrisch Support **1)**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'820	mm
{ hinten	1'630	mm
Gesamtbreite, vorne	2'250	mm, hinten 2'115
*) Achsenabstand	4'350	mm
Gesamtlänge	Fahrgest.	7'540
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine	2'260
Bodenfreiheit		270
Überhang, hinten		1'620
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		---
Anhängervorrichtung (Überhang)		---
Ausserer Wendekreis-Durchm. links	17,20	m
Ausserer Wendekreis-Durchm. rechts	17,15	m
**) für Sattelschlepper	3'200	mm
für Kipper	3'700	mm
für Brücke	4'200	mm
Innenmassen		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichte Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Sattelraden (Höhe)		mm

## BEMERKUNGEN

\*) ACHSUNG: Obere Nummer = Fahrgestell-Nummer  
 Untere Nummer = Interne Fabrikbezeichnung.

Dieses Fahrzeug wird auch mit 4-Zylinder-Motor  
 geliefert. siehe Typ-Bescheinigung No. 1329/A.

Lehrmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 70 Phon  
 Bei maxim. Betriebsdrehzahl = 87 Phon

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (S.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Muss nach Fertig-Karosserieung, d.h. bei der Einzel-Abnahme nochmals kontrolliert werden.
- 2) Ausuffrohr-Ende: Seitlich links, vor Hinterrad zulässig, muss jedoch leicht nach hinten gerichtet sein.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 31. 3. 1954 Die Typenprüfungskommission