

Fahrzeug-Kategorie  
**Schwerer Motorwagen**  
 (Fahrgestell)

Marke  
**MAGIRUS-DEUTZ**

Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen  
**MERCUR Export 4 Zylinder**

Typbeschreibung  
 Nr. **1329 - A**

Erkennungsmerkmale des Typs  
 \*) Fahrgestellnummer eingeschlagen  
 Motornummer eingeschlagen  
 Hersteller des Fahrgestells  
 Hersteller des Motors

Bezeichn. "MERCUR Export" a/Herstellerplak. unt. Motorhaube a/vord. Quertraverse  
 Auf hint. Quertraverse von hint. sichtbar a/vord. Q'traverse a/Herst.-Pl.  
 Rechts, vorn a/Motorblock, über Ocleinfüllstutzen a/H'Plak. a/Gebläse-  
**KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AG., Werk ULM (D)**  
**KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AC., KÖLN (D)**  
 Gehäuse

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

**MOTOR**

Marke u. Typ **DEUTZ F4L 514**  
 Art **Reihenmot. häng. Vent.**  
 Treibstoff **Dieselöl**  
 Zyl.-Zahl **4** Takt **4**  
 Zyl.-Drehung **110** mm  
 Kolbenschub **140** mm  
 Steuer **PS 27,104**  
 Zyl.-inhalt zus. **5'322** cm<sup>3</sup>  
 Brems **PS 90**  
 Kühlung **Luft (Gebl.)**  
 Lage des Motors **Vorne**

**FAHRGESTELL**

Anzahl Achsen **2**  
 Antrieb auf **Hinterräder**  
 1. Bremse **Fussbremse: Hydraulisch, mit Druckluft-Bremshilfe, a/alle Räder.**  
 2. Bremse **Handbremse: Mechanisch, IB, mit Druckluft-Bremshilfe, a/Hinterräd.**  
 3. Bremse **Motorbremse: a/Wunsch (HALLER) direkt**  
 Anhängerbremse **Anschl. indir. Anh.-Bremse (Kugelkopf)**  
 Lenkung **Links - ZF-Ross-Schnecke & Finger**  
 Anhängervorrichtung **nach Wunsch**  
 Anzahl Vorwärtsgänge **5**  
 Geschw. 1. Gang **11** Im dir. Gang **85 Km/Std.**

**KAROSSERIE**

Hersteller **KLÖCKNER HUMBOLDT DEUTZ AG., Werk ULM**  
 Art / Form **Kabine**  
 Anzahl Türen **2**  
 Sitzplätze **Total 3**  
 Vorn **3** Mitte **—** Hinten **—**  
 Stoßplätze **—**  
 Für Motorräder: Soziussitz **—**  
 Seitenwagen **—**

**GEWICHTSVERHÄLTNISSE UND BEREIFUNG**

	Vorderrachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells . . . mit Kabine . . . . .	2'020 kg	1'270 kg	3'290 kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 M.F.V.) . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht . . . . .	3'000 kg	6'450 kg	9'000 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (Kanzelst.) . . . . .	kg	kg	--- kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			--- kg
Bereifung: Dimension . . . . .	8.25 - 20 HD	12 Ply	--- doppel
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1'760 kg</b> ) . . . . . pro Achse	3'520 kg	7'040 kg	

Schlüsselwerk: Marke B O S C H

Abblendsystem Duplollampen mit Abblendkappe

Stand-/Marktlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, kombiniert m/Stoplichter 5 W.

Seitlichter 2, kombiniert m/Schlusslichter 20 W. Kontrolltaumbeleuchtung 1, komb. n/Schlussl. links 5 W.

Richtungsanzeiger System 4, Winker mit Kontrolllampe (hinten Blinker) Lage V=Winker seitl. an Kabinenrückwand a/Sup. H=Blinker (geschützt) an Längsträg. den. Schützenwischer 2, elektrisch

## ALGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	vorn	1'820 mm
	hinten	1'630 mm
Gesamtbreite, vorne	2'250 mm, hinten	2'145 mm
Achsenabstand	+	4'850 mm
Gesamtlänge		7'540 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		2'260 mm
Bodenfreiheit		270 mm
Oberhang, hinten		1'620 mm
Anhänger- <u>vorrichtung</u> (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhänger- <u>vorrichtung</u> (Oberhang)		--- mm
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. links		17,20 m
Zusätzl. Wendekreis-Durchm. rechts		17,15 m

## Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenlader (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- +) Wird noch mit folgenden Radständen geliefert:  
3'200 mm für Sattelschlepper, 3'700 mm für Kippbrücke, 4'200 mm für normale Brücke oder Kippbr.
- \*) Achtung 2 Nummern. Obere Nr. = Fahrgestell-Nr. untere Nr. = interne Fabrikationsbezeichnung.

Lärmmessungen: Auf 7 m seitlich

Bei max. Betriebsdrehzahl (2'300 U/Min.) = 88 Phon  
Maschinenlärm = 90 Phon

## ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (J.M.F.V.)

- 1) Ausrüstung: Muss nach Fertig-Karosserie, d.h. bei der Einzel-Abnahme kontrolliert werden.
- 2) Auspuffrohr-Ende: Muss bis hinter Hinterachse verlängert werden; Austritt darf weder nach rechts noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 3) Nutzlast: Die erteilte Nutzlast darf in keinem Falle
  - a) bei normalen Brücken 5,0 Tonnen
  - b) bei Kipper, Kasten- & Spez. Aufbauten 4,5 Tonnen überschreiten.

Ort und Datum der Typenprüfung

Die Typenprüfungskommission

Zürich, den 6.1.1956