

TYPENSCHEINIGUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie Personen-Transportwagen	Marke TEMPO	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 1400 MATADOR - MIKAPA Frontlenker	Typbescheinigung Nr. 1327
--	-----------------------	---	-------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "Matador 1400" rechts in Führersitz, & Hersteller-Fla- *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Vorn**, rechts auf Längsholmen, hinter Stosstange, & & Herst.-Kette
 Motornummer eingeschlagen **Rechts** auf Motorgehäuse, vor Zündverteiler, & & Herst.-Plakette
 Hersteller des Fahrgestells **VIDAL & Sohn, Telfo-Werk G.m.b.H., HAMBURG - Harburg (D)**
 Hersteller des Motors **Ernst HEINKEL A.G., STUTTGART - Zuffenhausen (D)**

MOTOR		FAHRGESTELL		KAROSSERIE	
Marke u Typ	HEINKEL 410 AD	Anzahl Achsen	2	Hersteller	Mindener-Karosserie-Fabrik (D)
Art	Polhem. OHV häng. V.	Antrieb auf	Vorderräder	Art / Form	Autocar
Treibstoff	Benzin	1. Bremse	Fussbremse : hydraulisch, auf alle 4 Räder	Anzahl Türen	3
Zyl.-Zahl	4 Takt 4	2. Bremse	Handbremse : Mechanisch, IB., (Kabel/Gestänge) auf Hinterräder	Sitzplätze	Total 16
Zyl.-Bohrung	72 mm	3. Bremse	---	Vorn	2
Kolbenhub	71 mm	Anhängerbremse	---	Mitte	8
Steuer PS	5,889	Lenkung	Frontlenker - Links	Hinten	6
Zyl.-Inhalt zus.	1'156 cm³	Anhängervorrichtung	---	Stehplätze	---
Brems-PS	40	Anzahl Vorwärtsgänge	4	Für Motorräder	Sozialsitz
Kühlung	Wasser	Geschw. im 1. Gang	im 1. Gang	Sellenwagen	---
Lage des Motors	Unten Mitte				

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG		Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils		kg	kg	kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art 11 M.F.V.)		kg	kg	kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht		1'400 kg	1'400 kg	2'800 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karosziert)		980 kg	570 kg	1'550 kg
Notzlast 16 Personen = 1'200 Kg. + 50 Kg. Gepäck		kg	kg	1'250 kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht				kg
Bereifung Dimension		6,50 - 16		entw. 1600/160
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	325 kg	pro Achse	1'650 kg	1'650 kg

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

1)

Scheinwerfer, Marke **HALLA**
 Stand / Markierlichter **2, in den Scheinwerfern**
 Stoplichter **2, orange (separat)**
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker m/Kontrolllampe**
 Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplolempen m/Abblendkappe**
 Schlusslichter **2 + 1 rot (separat)**
 Kontrollnummerbeleuchtung **1, Mitte Kabin. =/Rücklicht**
 Lage **V = 2, separat eingelassen (weiss)**
H = 2, separat eingelassen (orange)
 Scheibenwischer **2, elektrisch**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'500	mm
{ hinten	1'470	mm
Gesamtbreite, vorne	1'980	mm
hinten	1'980	mm
Achsenabstand	3'150	mm
Gesamtlänge	5'310	mm
Gesamthöhe (unbelastet)	2'190	mm
Sodenfreiheit	180	mm
Überhang, hinten	1'080	mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	---	mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	---	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm links	15'760	mm
Ausserer Wendekreis-Durchm rechts	13'630	mm
Innenmasse		
Länge des Laderaumes		mm
Breite des Laderaumes		mm
Lichts Höhe		mm
Höhe des Laderaumes ab Boden		mm
Seitenladen (Höhe)		mm

BEMERKUNGEN

*) bzw. Innen in Kotflügel-Verkleidung - Karosserie -
 "MIKASA" - Aufladegeräte "MAG".
Lichtmessungen: auf 7 M. seitlich
 Im Leerlauf = 60 U/min
 Bei max. Betriebsdrehzahl = 85 U/min
Darf die maximale Grenze von 80 U/min nicht überschritten (Kreisschr. des BHM von 15.4.1953.)

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (R.M.F.V)

- 1) Ausrüstung: Muss ergänzt werden durch:
- Rückspiegel: Ein 3. Rückblickspiegel muss rechts aussen am Fz. montiert werden.
- Nebellampen: Dürfen nur mit Stand- oder Abblendlichter zusammen geschaltet werden.
- Platztafel: Die zugelassene Platzzahl muss auf einer Tafel welche an einem sichtbaren Ort in Fz. angebracht werden soll, figurieren.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 31. 3. 1954. Die Typenprüfungskommission