

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUGE-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Landw.-Fahrgestell (Allrad-Antrieb)</b>	Marke <b>BORGWARD</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>B 4500 D - Allradantrieb</b>	Typbeschreibung <b>Nr. 1 3 2 6</b>
--	--------------------------	--	---------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "B 4500 D" rechts a/Spritzwand, a/Herst.-Pl. Allradantrieb**  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben a/ Stoszbalken, neben Kühlerattrappe, & a/Pl.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, über Einspritzpumpe**  
 Hersteller des Fahrgestells **Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)**  
 Hersteller des Motors **Carl F.W. BORGWARD G.m.b.H., BREMEN (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>BORGWARD D6 M5</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>Carl F.W. BORGWARD BREMEN</b>
Art <b>Reihenn. CIV häng.v.</b>	Antrieb auf <b>alle Räder</b>	Art / Form <b>BREMEN</b>
Treibstoff <b>Dieselloil</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch mit Druckluft-Servo, auf alle Räder</b>	Geschl. Kabine ansonst <b>Singelsitzführung</b>
Zyl.-Zahl <b>6</b> Takt <b>4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechan. Scheiben-Klemmbremse, a/Zwischen-Getriebs</b>	Anzahl <b>Kabine 2</b>
Zyl.-Bohrung <b>90</b> mm	3. Bremse <b>Motorbremse : HALLER (Staudruck)</b>	Sitzplätze <b>Total 3</b>
Kolbenhub <b>130</b> mm	Anhängerbremse <b>Indirekte Anh.-Bremsung</b>	Vorn <b>3</b> Mitte <b>--</b> Hinten <b>--</b>
Steuer PS <b>25,272</b>	Lenkung <b>Links *) - ZF-Resslenkung</b>	Stehplätze <b>--</b>
Zyl.-Inhalt zus. <b>4,962</b> cm <sup>3</sup>	Anhängevorrichtung <b>Automat. Trichterkuppl.</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>--</b>
Brems-PS <b>95</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 bzw. 10 (Produkt.)</b>	Seitenwagen <b>--</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>2,5m dir. Gang 72 km/Std.</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b> . . . . .	<b>2<sup>0</sup>020</b> kg	<b>1<sup>8</sup>320</b> kg	<b>3<sup>8</sup>340</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 L.F.V.) . . . . .	kg	kg	<b>5<sup>0</sup>185</b> kg
Fabrikgarantieries maximales Gesamtgewicht . . . . .	<b>2<sup>0</sup>750</b> kg	<b>5<sup>0</sup>800</b> kg	<b>3<sup>8</sup>525</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) . . . . .	kg	kg	kg
Nutzlast . . . . .	kg	kg	kg
Fabrikgarantieries maximales Anhängerzuggewicht . . . . .			kg
Bereifung: Dimension . . . . .	<b>6,25 - 20 HD 10 Ply</b>	<b>7,040</b>	<b>zweifach / doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen <b>1<sup>0</sup>760</b> kg) . . . . . pro Achse	<b>3<sup>0</sup>520</b> kg	<b>7<sup>0</sup>040</b> kg	

Scheinwerfer Marke HELLA

Abblendsystem Duplolanpen mit Abblendkappe

Stand-/Markierlichter 2, in den Scheinwerfern

Schlusslichter 2, links kombiniert, 5 Watts 1)

Stoplichter 1, links, kombiniert, 15 Watts

Kontrollnummerbeleuchtung 1, rechts olivgrün, kombiniert, Flexigl. 5 W

Richtungsanzeiger: System 2, Winker n/Kontrolllampe

Lage Seitlich an Kabine, hinter Türen

Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Scheibenwischer 2, elektrisch 1)

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'710mm
{ hinten	1'625mm
X*) Gesamtbreite, vorn	2'100, hinten
Achsenabstand	2'120mm
Gesamtlänge	3'800mm
Gesamtlänge	Fahrgest. 5'500mm
Gesamthöhe (unbelastet)	Kabine 2'430mm
Bodenfreiheit	240mm
Überhang, hinten	Fahrgest. 825mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)	810mm
Anhängervorrichtung (Überhang)	860mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	13'420 mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13'480 mm
do. Allrad links	14'250 mm
do. Allrad rechts	14'200 mm

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

## BEMERKUNGEN

- \* ) Lenkung : Auf Wunsch, Lenkrad rechts  
Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich  
 im Leerlauf = 60 Iphon  
 bei max. Betriebsdrehzahl = 90 Iphon  
 \*\*) Breite : Wird auch mit einer Gesamtbreite von  
 2'400 mm. hergestellt, kommt jedoch für den  
 Import in der Schweiz nicht in Frage.

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (B. MFV)

- 1) Ausrüstung : Muss nochmals nach Fertig-  
 kerisierung geprüft werden.  
 2 Profilanzeiger (Stangen) seitl. auf Stossbalken  
 2 Rückblickspiegel, seitlich aussen

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 31. 3. 1954.

Die Typenprüfungskommission