

TYPENSCHEINUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Lastw.-FAHRgestell (Allrad Antrieb)</b>	Marke <b>BERLIET</b>	*) Typ-Bezeichnung: Erkennungszeichen <b>Allrad-Antrieb GLC 8a - Gelände-Fz.</b>	Typbezeichnung <b>N° 1323/A</b>
--	-------------------------	---	------------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs Bezeichn. "GLC 8a" rechts a/Spritzwand, a/Plak.-Radst. 3'700 mm  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts, vorn oben auf Längsträg., gegenüb. Luftfilter, & a/Plak.**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, auf Hersteller - Plakette**  
 Hersteller des Fahrgestells **Automob. M. BERLIET, VENISSIEUX et 241 Av. Berthelot, LYON (F)**  
 Hersteller des Motors **Automob. M. BERLIET, VENISSIEUX et 241 Av. Berthelot, LYON (F)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u Typ <b>BERLIET MDU 4</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	<b>Automob. BERLIET</b>
An Reihenm. <b>OHV</b>	Antrieb auf <b>alle Räder</b>	Hersteller <b>LYON</b>
Treibstoff <b>Diesöl</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Reine Luftdruck</b>	Art / Form <b>Geschl. Kabine</b>
Zyl.-Zahl <b>5</b> Takt <b>4</b>	<b>"WESTINGHOUSE", auf alle Räder</b>	<b>Halbfrontl. ansonst Einz.</b>
Zyl.-Bohrung <b>120</b> mm	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB.,</b>	Anzahl Türen <b>Kabine 2</b>
Kolbenhub <b>140</b> mm	<b>Ratschenbremse, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 3</b>
Steuer PS <b>40,320</b>	3. Bremse <b>Motorbremse : Auf Wunsch</b>	vorn <b>3</b> Mitte <b>---</b> Hinten <b>---</b>
Zyl.-Intakt zu <b>7'916</b> cm <sup>3</sup>	Anhängerbremse <b>A/Wunsch : Direkt od. Ind.</b>	Stehplätze <b>---</b>
Bremse PS <b>125</b>	Lenkung <b>Halbfrontlenker - Links</b>	Für Motorrad: Sitzersatz <b>---</b>
Kühlung <b>Wasser</b>	Anhängervorrichtung <b>Haken</b>	Sitzwagen <b>---</b>
Lage des Motors <b>Vorn</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>5 bzw. 10 (Reduktion)</b>	
	Geschw. im 1. Gang <b>3</b> im dir. Gang <b>70 Km./Std.</b>	

GEWICHTS-VERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells <b>mit Kabine</b>	<b>3'215</b> kg	<b>2'055</b> kg	<b>5'270</b> kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art 11 M.F.V.)	kg	kg	<b>7'230</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht <b>(Gelände = 10'500 Kg.)</b>	kg	kg	<b>12'500</b> kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	kg	kg	<b>---</b> kg
Nutzlast	kg	kg	<b>---</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			<b>18'500</b> kg
Bereifung Dimension	<b>9.00 - 20 / 36 x 8</b>	<b>14 Ply</b>	<del>xxxxx</del> <b>doppelt</b>
Maxim. Tragkraft (pro Rad) <b>2'255</b> kg)	pro Achse <b>4'510</b> kg	<b>9'020</b> kg	

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 12 bzw. 24 V.

1)

Scheinwerfer: Marke	MARCHAL "Equilux"	Abblendsystem	Duplolumpen n/Abblendkappe
Stand-/Markierlichter	( 2, in den Scheinwerfern	Schlusslichter	1, Kombiniert
Stoplichter	1, komb. 2, kombin. mit Blinker	Kontrollnummerbeleuchtung	1, kombiniert
Richtungsanzeiger: System	4, Blinker	Legov = Auf Kotflügel, komb. m/Standl. (Orgo)	1)
Warnvorrichtung	1 elektr. Horn (A/W.m/Luftdruck)	H = Kombi. links	1)
		Scheibenwischer	2, elektrisch

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	1'894	mm
{ hinten	1'768	mm
2) Gesamtbreite, vorne	2'283	mm
hinten	2'283	mm
Achsenabstand	3'700	mm
Gesamtlänge Fahrgest.	6'428	mm
Gesamthöhe (unbelastet) Kabine	2'530	mm
Bodenfreiheit	280	mm
Überhang, hinten Fahrgest.	1'300	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	990	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	1'210	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links	14'250	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts	13'500	mm
do. Allrad-Antr. links	14'250	mm
do. Allrad-Antr. rechts	13'500	mm

## Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seltenladen (Höhe)	mm

**BEMERKUNGEN** \*) Dieser Fz.-Typ darf nur mit Spezialbewilligung der Sekt. Ein- und Ausfuhr des EVD eingeführt und immatrikuliert werden.

- 1) Ausrüstung: Das kombinierte Aggregat hinten am Fz. mit links seittl. angebrachten Blinker in Pfeilform und mit grünem Überholungssignal ist in der Schweiz nicht zulässig und wird bei Montage der Kaross. durch eine den Verschrif. entsprechende Einrichtung ersetzt. Bei Einzel-Abnahme **ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (L.M.F.V.) kontrol.**
- 2) Gesamtbreite: Wird vom Importeur auf 2'250 mm, reduziert.
- 3) Ausriffrohr: Erde darf weder nach rechts, noch gegen den Boden gerichtet sein.
- 4) Ausrifflärm: Darf 90 Phen nicht überschreiten.
- 5) Rückblickspiegel: Zweiter Rückblickspiegel rechts aussen am Fz. anbringen.

Ort und Datum der Typenprüfung

GENÈVE, den 26. März 1954

Die Typenprüfungskommission