

TYPENBESCHREIBUNG MOTORFAHRZEUG-TYPENPRÜFUNGS-KOMMISSION

| | | | |
|--------------------|--------------|-------------------------------------|------------------|
| Fahrzeug-Kategorie | Marke | Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen | Typbescheinigung |
| Motorrad | HOREX | REGINA 250 cc 1954er Mod. | Nr. 1319 |

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichnung "02" als Vorsiffer zu Rahmen- & Motornummern** *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts oben auf Sattelknaufe serie a/Lenkstange a/Herst.-Plakette**
 Motornummer eingeschlagen **Oben auf Getriebegehäuse auf Auge f.Sattelstützenbefest. & a/Plak.**
 Hersteller des Fahrgestells **HOREX WERK K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**
 Hersteller des Motors **HOREX WERK K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**

| | | |
|---|---|---|
| MOTOR *) Marke u. Typ HOREX Regina 250 cc. Art Stehend OHV häng.v. Treibstoff Benzin Zyl.-Zahl 1 Takt 4 Zyl.-Bohrung 65 mm Kolbenhub 75 mm Steuer PS 1,267 Zyl.-Inhalt zus. 248,85 cm ³ Brems-PS 16 Kühlung Luft Lage des Motors Unten Mitte | FAHRGESTELL Anzahl Achsen 2 Antrieb auf Hinterrad (Kette) 1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Gestänge, auf Hinterrad 2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Vorderrad 3. Bremse --- Anhängerbremse --- Lenkung Normale Lenkstange Anhängervorrichtung --- Anzahl Vorwärtsgänge 4 Geschw. im 1. Gang 16 im dir. Gang 120 Km/Std. | KAROSSERIE Hersteller HOREX WERK Art / Form Motorrad Anzahl Türen --- Sitzplätze Total **) 2 Vorn --- Mitte 1 Hinten 1 Stehplätze --- Für Motorräder: Soziussitz **) Seitenwagen |
|---|---|---|

| GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG | Vorderachse | Hinterachse | Total |
|--|-----------------------------|-------------------------|------------------------|
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells | kg | kg | --- kg |
| Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV) | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht | kg | kg | 315 kg |
| Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) | n/Doppelsattel 77 kg | 90 kg | 167 kg |
| Nutzlast | kg | kg | --- kg |
| Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht | kg | kg | --- kg |
| Bereifung: Dimension | 3.25 - 19 S | | einfach / XXXXX |
| Maxim. Tragkraft (pro Reifen | 230 kg) | pro Achse 230 kg | 230 kg |

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke HELLA
 Stand-/Markierlichter 1, in Scheinwerfer
 Stoplichter ---
 Richtungsanzeiger: System ---
 Warnvorrichtung 1 elektr. Horn (1-Klang)

Abblendsystem Duplollampe m/Abblendkappe
 Schlusslichter 1, kombiniert
 Kontrollnummerbeleuchtung 1, kombiniert 5 W. 1)
 Lage --- Flüssigglas
 Scheibenwischer ---

ALLGEMEINE MASSANGABEN

| | | | |
|-------------------------------------|------------|-------|----|
| Spurweite | { vorn | --- | mm |
| | { hinten | --- | mm |
| Gesamtbreite, vorn | mm, hinten | 670 | mm |
| Achsenabstand | | 1'390 | mm |
| Gesamtlänge | | 2'120 | mm |
| Gesamthöhe (unbelastet) | | 1'000 | mm |
| Bodenfreiheit | | 100 | mm |
| Überhang, hinten | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden) | | --- | mm |
| Anhängervorrichtung (Überhang) | | --- | mm |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. links | | --- | m |
| Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts | | --- | m |

Innenmasse

| | |
|------------------------------|----|
| Länge des Laderaumes | mm |
| Breite des Laderaumes | mm |
| Lichte Höhe | mm |
| Höhe des Laderaumes ab Boden | mm |
| Seitenladen (Höhe) | mm |

BEMERKUNGEN

- a) Ferner Erdschalen "54" bei Rahmen- & Motornummern Getriebsgehäuse links hinten durch Rundung abgeschlossen in Gegensatz zu Ausf. 1953, die spitz auslaufen.
- a) Ausgerüstet mit Doppelsattel "DENFELD" m/hint. Wulst. Länge 630 mm, Breite V. 240 mm. H. 220 mm. Lärmmessungen: Auf 7 m. seitlich
 in Leerlauf = 62 Phon
 Bei maximaler Betriebsdrehzahl = 90 Phon
 mit Auspuffton "EISENSCHNITT" ausgerüstet.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II. MFV)
- 1) Kontrollnummer-Bel.: Nummernhalter ist abzuändern oder Rücksicht nach Rückwärts zu versetzen, damit Lichtstrahl auf das montierte Schild gerichtet wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 24.3.1954.

Die Typenprüfungskommission