

TYPENBESCHREIBUNG MOTOFÄHRZEUG-TYPEN-PRÜFUNGS-KOMMISSION

Fahrzeug-Kategorie <b>Personenwagen ( Station Wagen )</b>	Marke <b>CHEVROLET</b>	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen <b>BEL AIR Synchronesh Mod. 2419- Station Wagen</b>	Typbescheinigung <b>Nr. 1 3 1 5/B</b>
--	---------------------------	--	--

Erkennungsmerkmale des Typs **Bezeichn. "2419" rechts oben a/Spritzwand, a/Herst. Flakette \***  
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Links, innen im vord. Türpfost. & rechts oben auf Längsträger**  
 Motornummer eingeschlagen **Rechts, Mitte Motorblock, unten, sowie auf Hersteller-Flakette**  
 Hersteller des Fahrgesteils **CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporat., DETROIT (USA)**  
 Hersteller der Motoren **CHEVROLET Motor Division of General Motors Corporat., DETROIT (USA)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ <b>CHEVROLET</b>	Anzahl Achsen <b>2</b>	Hersteller <b>CHEVROLET Motor Division</b>
Anr./Reihenm. <b>OHV. häng. V.</b>	Antrieb auf <b>Hinterräder</b>	Art / Form <b>Limousine commerciale (Station Wagen)</b>
Treibstoff <b>Benzin</b>	1. Bremse <b>Fussbremse : Hydraulisch, auf alle Räder</b>	Anzahl Türen <b>4 + 1 H'türe</b>
Zyl.-Zahl <b>6 Takt 4</b>	2. Bremse <b>Handbremse : Mechanisch, IB., Kabelzug, auf Hinterräder</b>	Sitzplätze <b>Total 6 - 8</b>
Zyl.-Bohrung <b>90,49 mm</b>	3. Bremse <b>---</b>	Vorn <b>2-3</b> Mine <b>2</b> Hint <b>2-3</b>
Kolbenhub <b>100,01 mm</b>	Anhängerbremse <b>---</b>	Stehplätze <b>---</b>
Steuer PS <b>19,654</b>	Lenkung <b>Links, - Schnecke mit Rolle</b>	Für Motorräder: Soziussitz <b>---</b>
Zyl.-inhalt zus. <b>3'859 cm³</b>	Anhängervorrichtung <b>---</b>	Seitenwagen <b>---</b>
Brems-PS <b>111</b>	Anzahl Vorwärtsgänge <b>3 <u>Synchronesh</u></b>	
Kühlung <b>Wasser</b>	Geschw. im 1. Gang <b>im dir. Gang</b>	
Lage des Motors <b>Vorn</b>		

GEWICHTSVERHÄLTNISS E UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgesteils	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgesteils (Art. 11 M.F.V.)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	--- kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert)	<b>905</b> kg	<b>755</b> kg	<b>1'660</b> kg
Nutzlast <u><b>inkl. 2 Personen</b></u>	kg	kg	<b>600</b> kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			--- kg
Bereifung: Dimension	<b>6.50 - 15</b>	<b>6 Ply HD</b>	einfach <del>200x200</del>
Maxim. Tragkraft (pro Reifen)	<b>650</b> kg	<b>1'300</b> kg	<b>1'300</b> kg

## ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG

6 V.

Scheinwerfer: Marke **GALLAY - Einsätze** 1) Abblendsystem, **Duplolempen mit Abblendkappe** 1)  
 Stand-/Markierlichter **2, unter den Scheinwerfern** Schlusslichter **2, kombiniert**  
 Stoplichter **2, kombiniert** Kontrollnummerbeleuchtung **1, hinten Mitte Fz.**  
 Richtungsanzeiger: System **4, Blinker n/Kontrolllampe** **Vorn-Kabin.n/Standlichter (Weiss)**  
 Warnvorrichtung **1, elektr. Doppelhorn (Zwickklang)** **Hint.-Kabin.n/Schluss-& Stoplichter**  
 Schließwächter **2, Vakuum**

## ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite	{ vorn	1'440 mm
	{ hinten	1'492 mm
Gesamtbreite, vorn	1'835 mm	hinten 1'905 mm
Achsenabstand		2'921 mm
Gesamtlänge		5'035 mm
Gesamthöhe (unbelastet)		1'830 mm
Bodenfreiheit		220 mm
Überhang, hinten		1'300 mm
Anhängervorrichtung (Höhe ab Boden)		--- mm
Anhängervorrichtung (Überhang)		--- mm
Aussere Wendekreis-Durchm. links		11,80 m
Aussere Wendekreis-Durchm. rechts		12,00 m

Innenmassen (Nach Wegnahme der Sitze)

Länge des Laderaumes	1'750 mm
Breite des Laderaumes	1'180 mm
Lichte Höhe	1'090 mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	670 mm
Seitenladen (Höhe)	--- mm

## BEMERKUNGEN

- a) scule Bezeichnung "BEL AIR" seitlich auf vorderen Kotflügel.  
 2 Rückfahrlempen über Zündung und nach Einschalten des Rückwärtsgeanges.  
Hinterrahmen: Auf 7 H. seitlich  
In Leerlauf = 55 - 58 Ph.  
 Bei maximaler Betriebsdrehzahl = 60 U/min

## ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (LAMP)

- 1) Scheinwerfer: Einsätze mit Duplolempen werden vor Importeur eingesetzt.  
Beim Warentransport sind Rückblickspiegel links und rechts aussen anzubringen und je nach Waren-gattung eine Schutzvorrichtung hinter dem Fahrersitz zu montieren.  
Motorhaube - Garnitur: Spitzen & Kanten abrundl.

Ort und Datum der Typenprüfung

BIEL, den 19. 3. 1954

Die Typenprüfungskommission